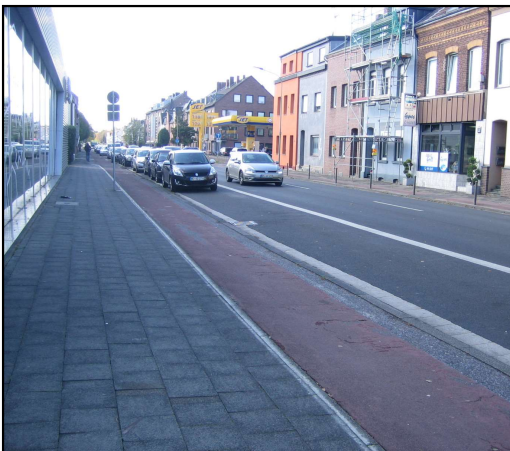


**Herzlich willkommen zur
Bürgerinformationsveranstaltung
am 26.08.2021 mit dem Thema:**

Umbauplanung Jülicher Landstraße



Ablauf

- | | |
|-------|-----------------------------------|
| TOP 1 | Planungsraum |
| TOP 2 | Planungsanlass und Planungsziele |
| TOP 3 | Vorstellung der Planungsvarianten |
| TOP 4 | Rückfragen und Anmerkungen |

Hinweis: Alle gezeigten Pläne liegen nach der Veranstaltung hier zur Ansicht bereit.

<http://www.neuss.de/leben/stadtplanung/verkehrsplanung>

Ablauf

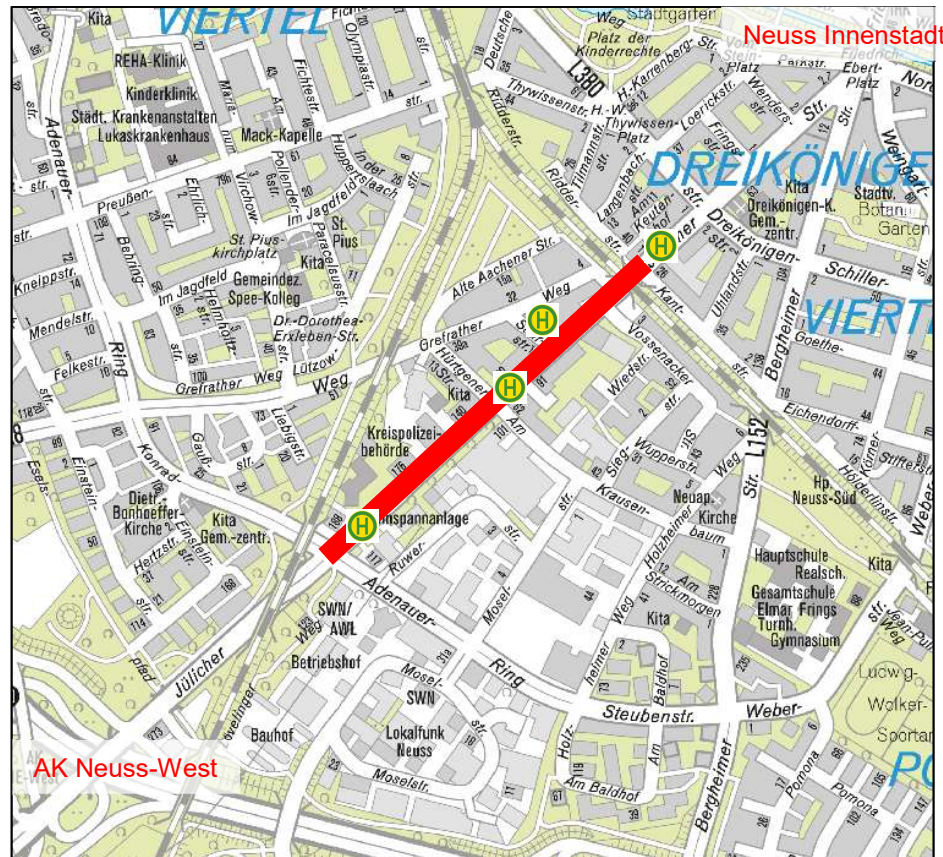
TOP 1	Planungsraum
TOP 2	Planungsanlass und Planungsziele
TOP 3	Vorstellung der Planungsvarianten
TOP 4	Rückfragen und Anmerkungen

Hinweis: Alle gezeigten Pläne liegen nach der Veranstaltung hier zur Ansicht bereit.

<http://www.neuss.de/leben/stadtplanung/verkehrsplanung>

Planungsraum

- Hauptverkehrsachse
- Straßenabschnitt *Konrad-Adenauer-Ring* bis *Kantstraße*
- Tägliche Verkehrsbelastung 14.000 Kfz
- Schwerverkehrsanteil ca. 2%
- 4 Buslinien (842, 858, 864, 870)
- Tempolimit 50 km/h



1. Planungsraum
2. Planungsanlass und Planungsziele
3. Vorstellung der Planungsvarianten
4. Rückfragen und Anmerkungen

Ablauf

- | | |
|-------|---|
| TOP 1 | Planungsraum |
| TOP 2 | Planungsanlass und Planungsziele |
| TOP 3 | Vorstellung der Planungsvarianten |
| TOP 5 | Rückfragen und Anmerkungen |

Hinweis: Alle gezeigten Pläne liegen nach der Veranstaltung hier zur Ansicht bereit.

<http://www.neuss.de/leben/stadtplanung/verkehrsplanung>

Planungsanlass

- Erneuerungsbedarf aufgrund des ungenügenden baulichen Zustandes der Fahrbahn und der Nebenanlagen (Risse, Deckenausbrüche, Verformungen etc.)
- Erneuerungsbedarf aufgrund des schlechten baulichen Zustandes der Regen- und Schmutzwasserkanäle (1910 bzw. 1930)



1. Planungsraum
2. Planungsanlass und Planungsziele
3. Vorstellung der Planungsvarianten
4. Rückfragen und Anmerkungen

Planungsziele

- Nach Möglichkeit Anpassung des Straßenabschnitts an aktuelle Richtlinien
- gleichberechtigte Behandlung der Belange aller Verkehrsteilnehmergruppen
- Verbesserung der barrierefreien Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Ausbau zu barrierefreien Haltestellen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Modernisierung des Straßenbildes durch Begrünung
- Nach Möglichkeit Erhalt der vorhandenen Parkstände am Fahrbahnrand

1. Planungsraum
2. Planungsanlass und Planungsziele
3. Vorstellung der Planungsvarianten
4. Rückfragen und Anmerkungen

Planungsablauf

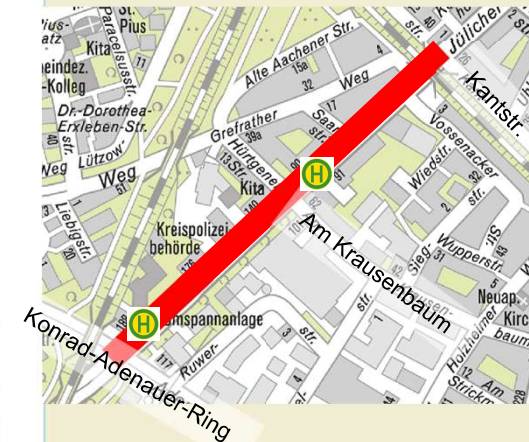
- 17.06.2020 Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung (APS)
 - Grundsätzlich keine wesentliche Kritik am Straßenabschnitt *Konrad-Adenauer-Ring* bis *Am Krausenbaum*
 - Die Planung zum Straßenabschnitt *Am Krausenbaum* bis *Kantstraße* wurde kritisch gesehen und daher die Überarbeitung einer neuen Variante erbeten.

- Entwicklung einer neuen Variante
 - betrifft ausschließlich den Straßenabschnitt *Am Krausenbaum* bis *Kantstraße*

- 26.08.2021 Bürgerinformationsveranstaltung
 - Umbauvarianten werden zur Diskussion gestellt.
 - Die Diskussionsergebnisse der heutigen Veranstaltung sollen in die abschließende Entwurfsplanung mit aufgenommen werden.
 - Beteiligung des Sicherheitsauditors

- 24.11.2021 Ausschuss für Planung, Stadtentwicklung und Mobilität
 - Darstellung der endgültigen Ergebnisse

- 17.12.2021 Rat der Stadt Neuss
 - Ratsbeschluss ist erforderlich



Ablauf

- | | |
|-------|--|
| TOP 1 | Planungsraum |
| TOP 2 | Planungsanlass und Planungsziele |
| TOP 3 | Vorstellung der Planungsvarianten |
| TOP 4 | Rückfragen und Anmerkungen |

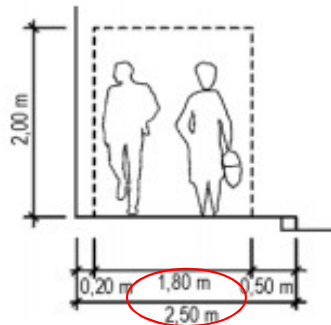
Hinweis: Alle gezeigten Pläne liegen nach der Veranstaltung hier zur Ansicht bereit.

<http://www.neuss.de/leben/stadtplanung/verkehrsplanung>

Rahmenbedingungen 1 (RASt 06)

Ausreichende Flächen für alle Verkehrsteilnehmer

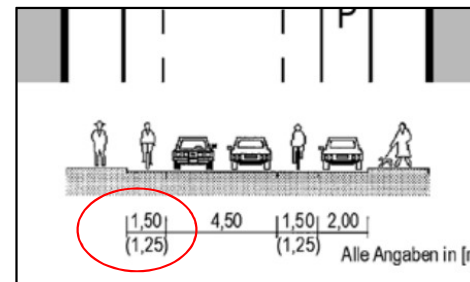
Gehweg



Radweg

Radweg	Regelbreite
Einrichtungsrادweg	2,00 m (1,60 m)*

Schutzstreifen



Längsparken

Zusätzliche Sicherheitsräume bei Radverkehrsanlagen

1. Planungsraum
2. Planungsanlass und Planungsziele
3. Vorstellung der Planungsvarianten
4. Rückfragen und Anmerkungen

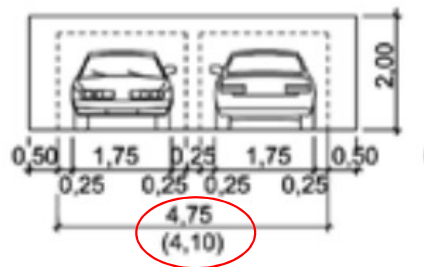
	Aufstellwinkel a [gon]	Tiefe ab Fahrgassenrand t - ü [m]	Breite des Überhangstreifens ü [m]	Breite des Parkstands b [m]	Straßenfrontlänge l [m]		Fahrbahn bzw. Fahrbahnbreite g [m]	
					beim Einparken vorwärts	beim Einparken rückwärts	beim Einparken vorwärts	beim Einparken rückwärts
Längsaufstellung	0			2,00	6,70 ¹⁾	5,70 5,20 ²⁾	3,25	3,50

Abstand	Sicherheitsraum
vom Fahrbahnrand	0,50 m
von parkenden Fahrzeugen in Längsaufstellung	0,75 m
von parkenden Fahrzeugen in Schräg- oder Senkrechtaufstellung	0,25 m

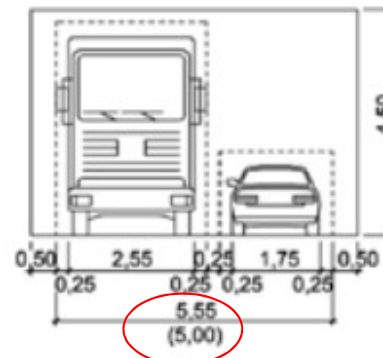
Rahmenbedingungen 2 (RASt 06)

➤ Fahrbahnbreite [m] je Begegnungsfall

Pkw - Pkw



Lkw - Pkw

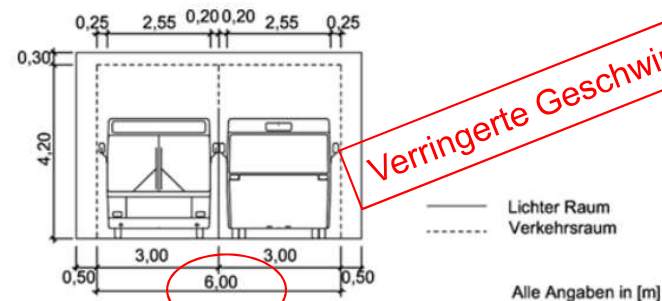


Bus - Bus



Bus - Bus

(bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen)

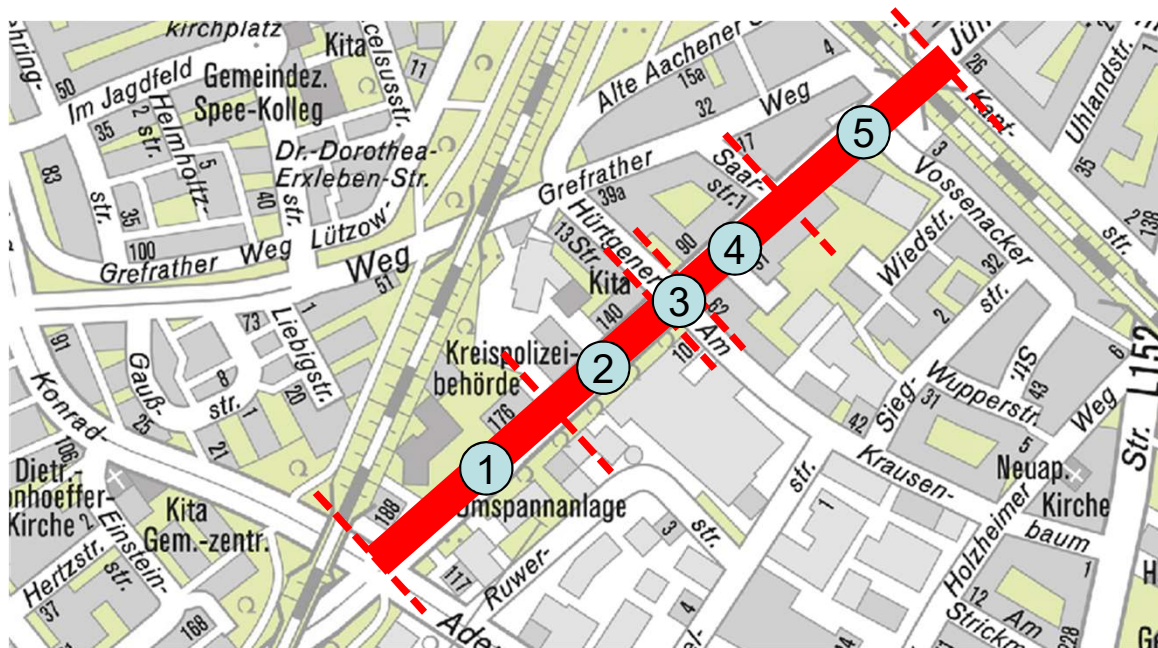


1. Planungsraum
2. Planungsanlass und Planungsziele
3. Vorstellung der Planungsvarianten
4. Rückfragen und Anmerkungen

Bild 15: Grundmaße für Verkehrsräume und lichte Räume von Linienbussen mit maximaler Fahrzeugbreite (W = 2,55 m)

Bild 16: Mindestmaße für Verkehrsräume und lichte Räume von Linienbussen bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen

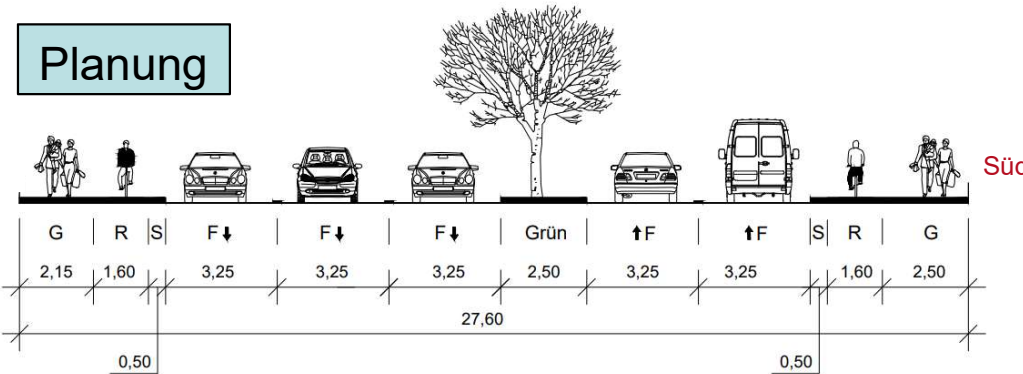
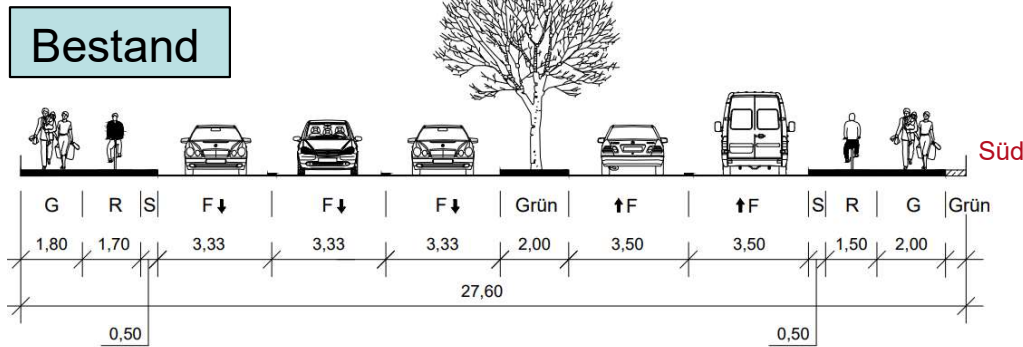
Schematische Übersicht



1. Abschnitt: bestandsorientierter Umbau
2. Abschnitt: Verlegen der südlichen Radfahrstreifen im Radweg
3. Abschnitt: Verlegen der Bushaltestelle
4. + 5. Abschnitt: zwei Varianten bzgl. der Radverkehrsführung
- Variante 1 (*nur vorstellen, nicht mehr verfolgt*)
 - Neue Variante

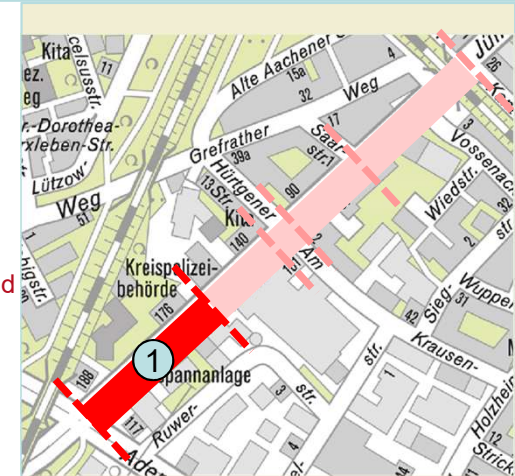
1. Planungsraum
2. Planungsanlass und Planungsziele
3. Vorstellung der Planungsvarianten
4. Rückfragen und Anmerkungen

1. Abschnitt zwischen Konrad-Adenauer-Ring und Polizeibehörde



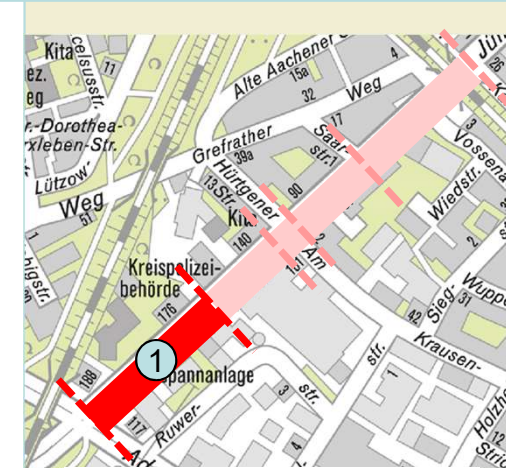
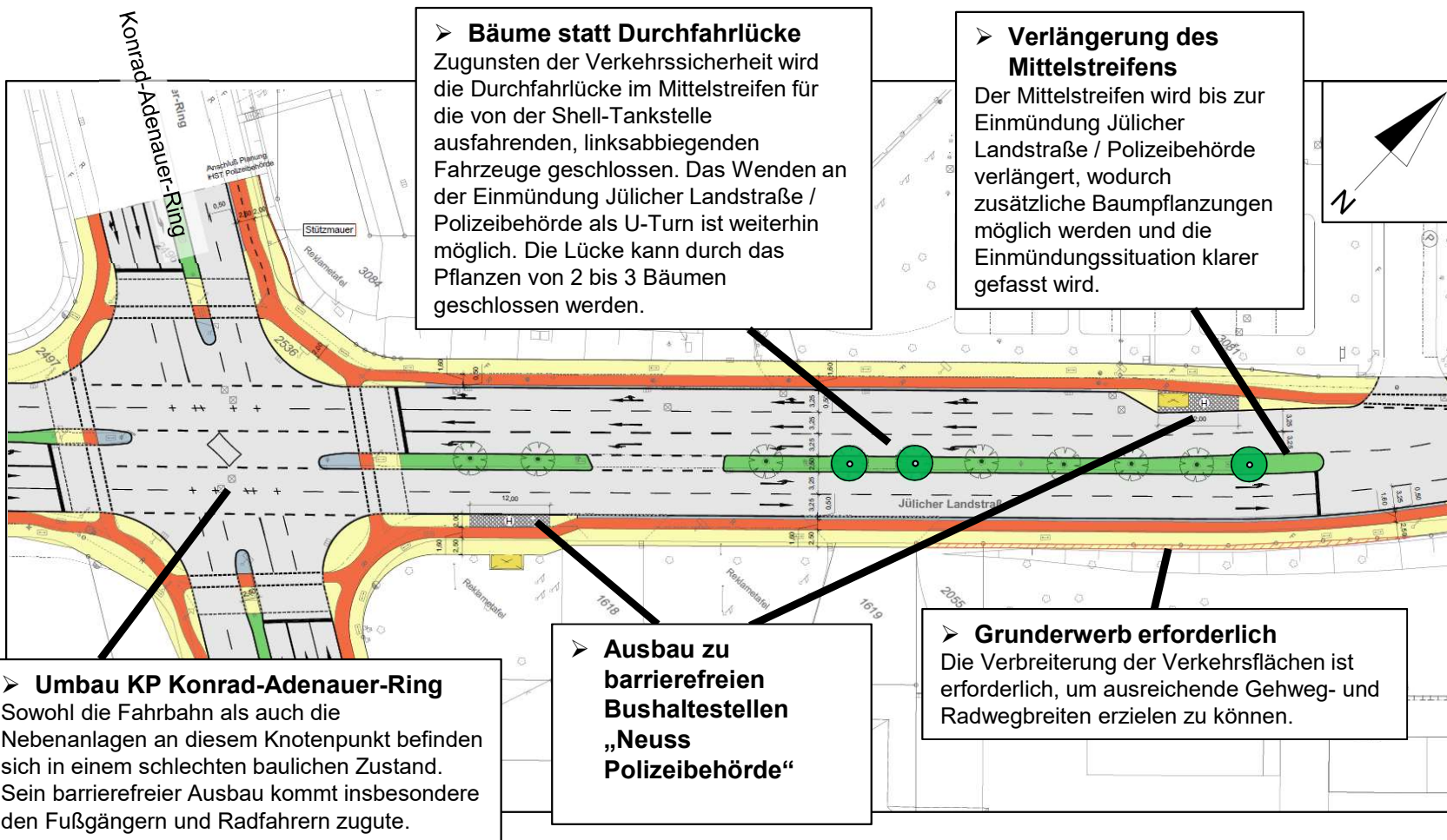
Alle Angaben in [m]

- Geringfügige Verschmälerung der Fahrbahn
- Verbreiterung des Mittelstreifens
- Verbreiterung der Gehwege



Bürgerinformationsveranstaltung Umbauplanung Jülicher Landstraße

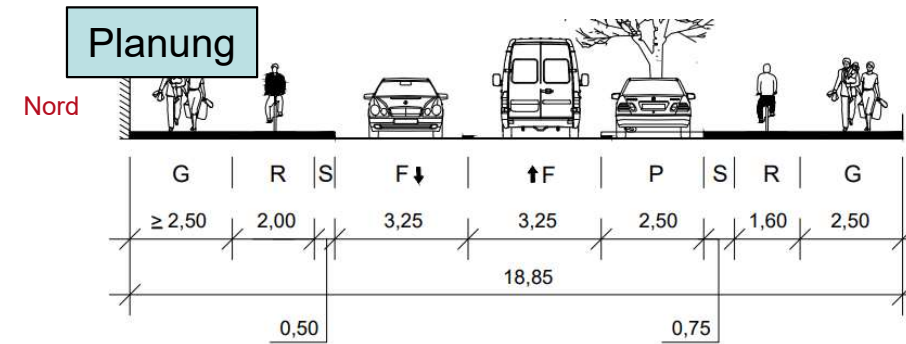
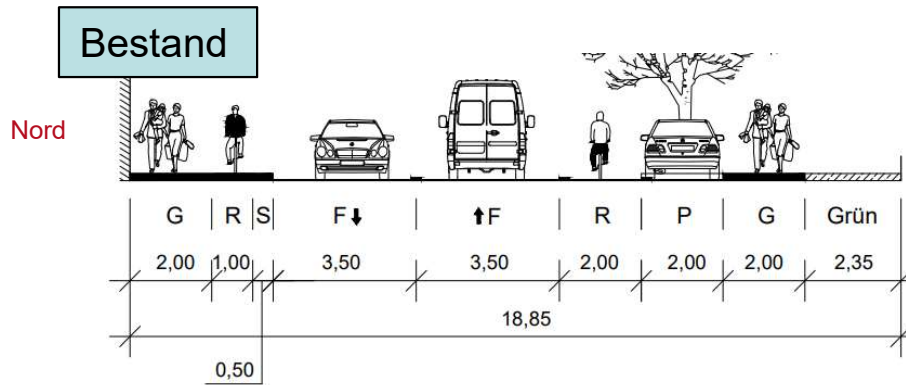
1. Abschnitt zwischen Konrad-Adenauer-Ring und Polizeibehörde



Planungs - Legende:

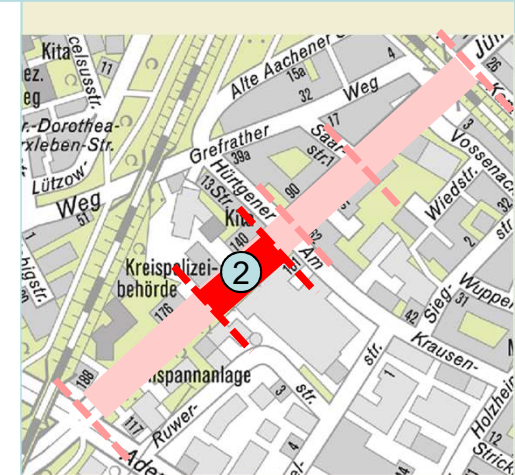
Fahrbahn							
Gehweg							
Kombinierter Geh- und Radweg							
Grünfläche							
Parkplatz							
Radweg							
Sicherheitstrennstreifen							
Fläche für taktile Elemente							
Grunderwerb erforderlich							
Bäume	<table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>erforderlich</td> <td></td> </tr> </table>	vorhanden		geplant		erforderlich	
vorhanden		geplant		erforderlich			
Bordstein	<table border="0"> <tr> <td>abgewinkt</td> <td></td> </tr> </table>	abgewinkt					
abgewinkt							
Poller	<table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table>	geplant					
geplant							
Straßenbeleuchtung	<table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table>	geplant					
geplant							
Signale	<table border="0"> <tr> <td>Fußgänger / Radfahrer</td> <td></td> <td>Kfz</td> <td></td> </tr> </table>	Fußgänger / Radfahrer		Kfz			
Fußgänger / Radfahrer		Kfz					
Fahrradständer							

2. Abschnitt zwischen Polizeibehörde und Am Krausenbaum

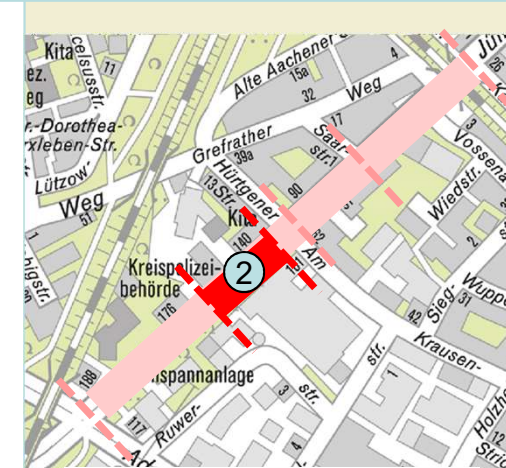
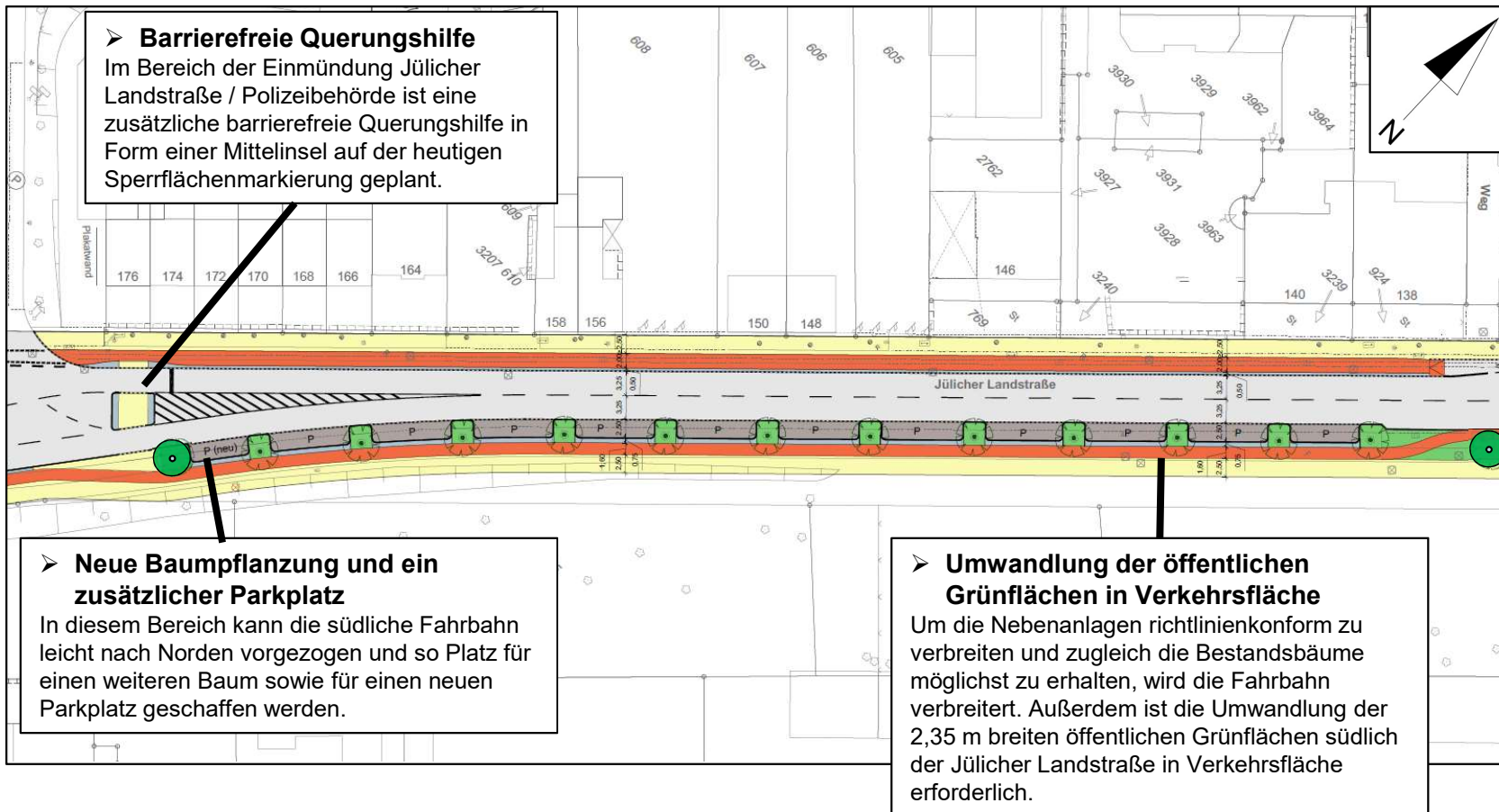


Alle Angaben in [m]

- Geringfügige Versmälerung der Fahrbahn
- Verbreiterung des nördlichen Radweges
- Verlegen des südlichen Radweges
- Verbreiterung der Gehwege



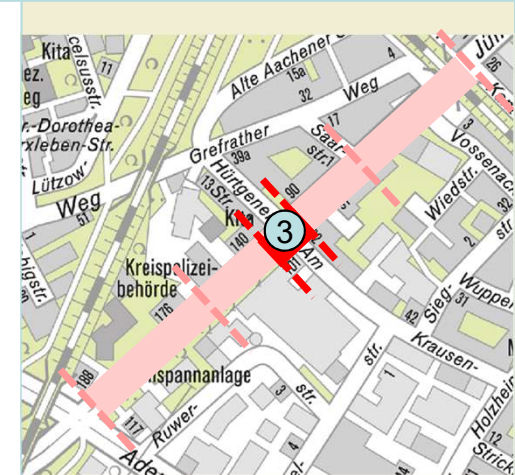
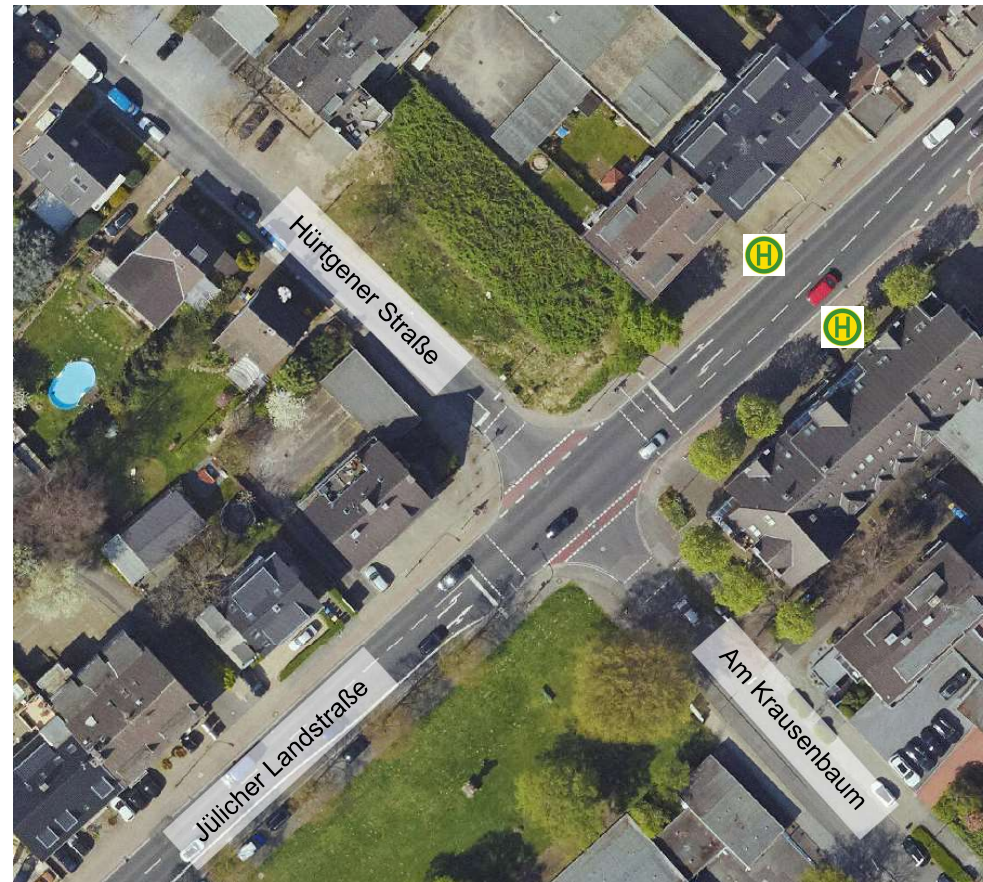
2. Abschnitt zwischen Polizeibehörde und Am Krausenbaum



Planungs - Legende:

Fahrbahn							
Gehweg							
Kombinierter Geh- und Radweg							
Grünfläche							
Parkplatz							
Radweg							
Sicherheitstrennstreifen							
Fläche für taktile Elemente							
Grunderwerb erforderlich							
Bäume	<table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>erforderlich</td> <td></td> </tr> </table>	vorhanden		geplant		erforderlich	
vorhanden		geplant		erforderlich			
Bordstein							
Bordstein abgesetzt							
Poller	geplant						
Straßenbeleuchtung	geplant						
Signale	Fußgänger / Radfahrer Kfz						
Fahrradänder							

3. Abschnitt Knotenpunkt Jülicher Landstraße / Am Krausenbaum / Hürtgener Straße



Bürgerinformationsveranstaltung Umbauplanung Jülicher Landstraße

NEUSS.DE

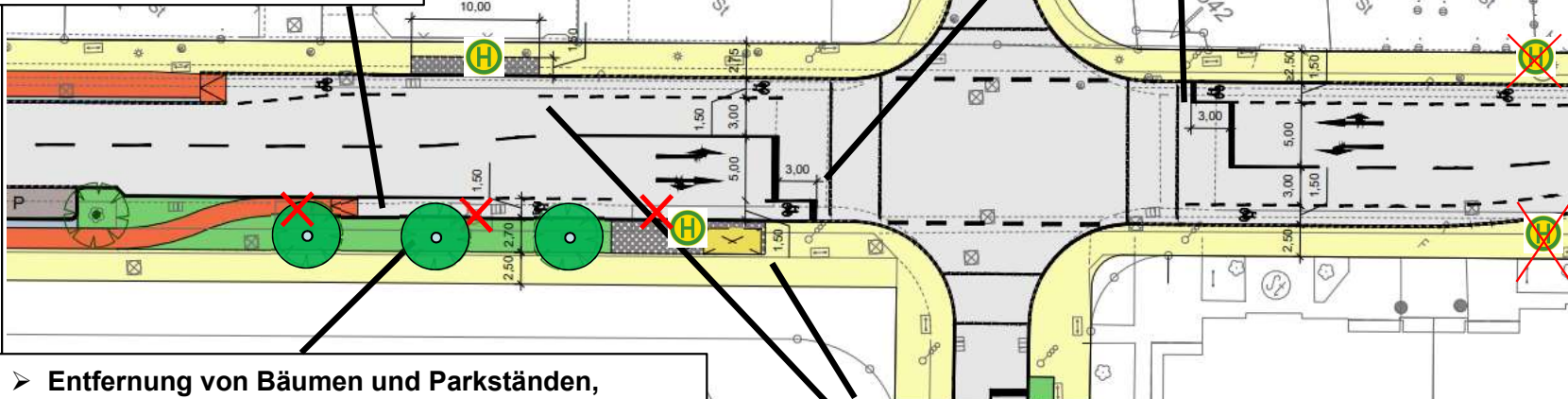
3. Abschnitt Knotenpunkt Jülicher Landstraße / Am Krausenbaum / Hürtgener Straße

➤ **Umwandlung des Radweges in einen Schutzstreifen vor dem Knotenpunkt**

Kurz vor dem Knotenpunkt ist die Umwandlung des Radweges in einen Schutzstreifen vorgesehen, wodurch ein direkter linksabbiegender Radverkehr möglich wird.

➤ **Vorziehen der Haltlinie des Radverkehrs**

Die Haltlinie des Radverkehrs wird 3 m vor die Haltlinie der Kfz gezogen, damit die Radfahrer sich im Blickfeld der Kraftfahrzeuge aufstellen können.

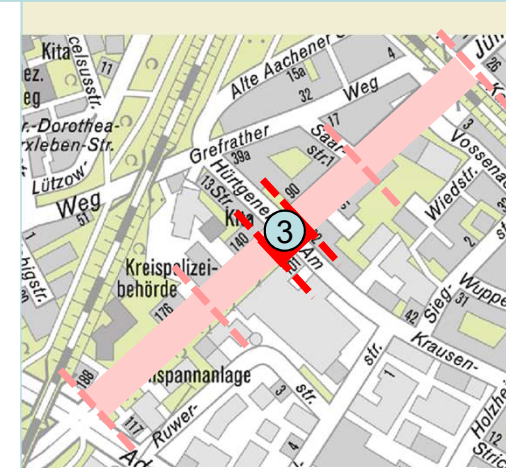


➤ **Entfernung von Bäumen und Parkständen, gleichzeitig Neupflanzungen**

Für den Bau der südlichen Haltestelle und die Umgestaltung der westlichen Knotenpunktzufahrt müssen insgesamt 4 Parkstände und 3 Bäume entfernt werden. Letztere können in den verbleibenden Grünflächen neugepflanzt werden.

➤ **Verlegung der Bushaltestellen „Neuss, Jülicher Landstraße“:**

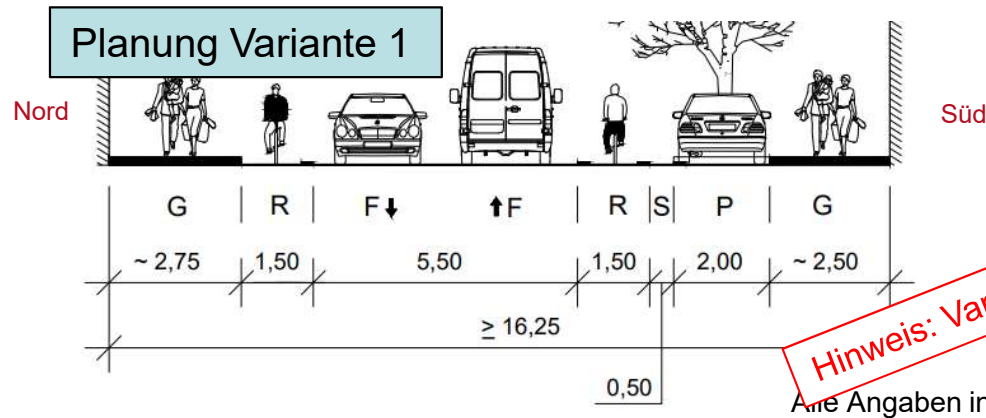
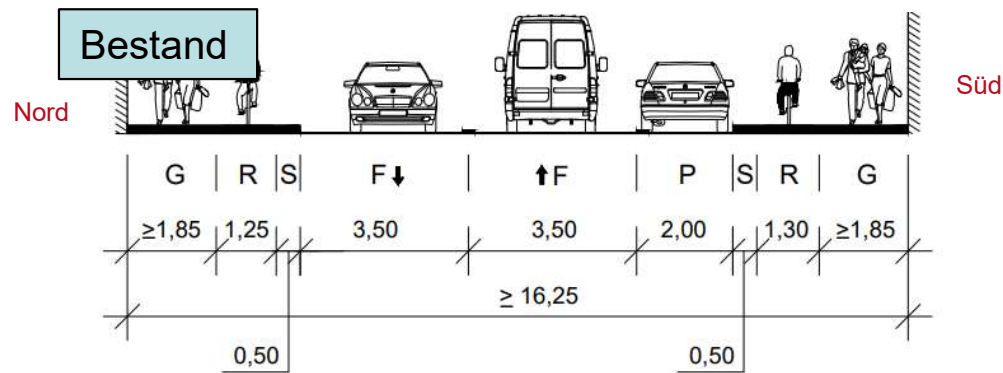
Der Ausbau zu barrierefreien Haltestellen „Jülicher Landstraße“ ist an ihrem heutigen Standort nicht realisierbar, weil sich auf der Südseite Grundstückszufahrten und auf der Nordseite private Parkplätze befinden. Für die südliche Haltestelle ist eine Wartehalle vorgesehen, die auf der Nordseite vor der Hausnummer 134 wegen der beengten Platzverhältnisse nicht realisierbar ist.



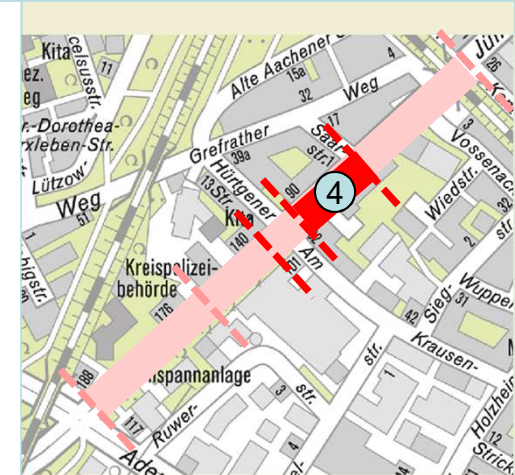
Planungs - Legende:

Fahrbahn							
Gehweg							
Kombinierter Geh- und Radweg							
Grünfläche							
Parkplatz							
Radweg							
Sicherheitstrennstreifen							
Fläche für taktile Elemente							
Grunderwerb erforderlich							
Bäume	<table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>entfernt</td> <td></td> </tr> </table>	vorhanden		geplant		entfernt	
vorhanden		geplant		entfernt			
Bordstein	<table border="0"> <tr> <td>abgewinkt</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gerad</td> <td></td> </tr> </table>	abgewinkt		gerad			
abgewinkt							
gerad							
Poller	<table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table>	geplant					
geplant							
Straßenbeleuchtung	<table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table>	geplant					
geplant							
Signale	<table border="0"> <tr> <td>Fußgänger / Radfahrer</td> <td></td> <td>Kfz</td> <td></td> </tr> </table>	Fußgänger / Radfahrer		Kfz			
Fußgänger / Radfahrer		Kfz					
Fahrradständer							

4. Abschnitt zwischen Am Krausenbaum und Saarstraße (Variante 1)



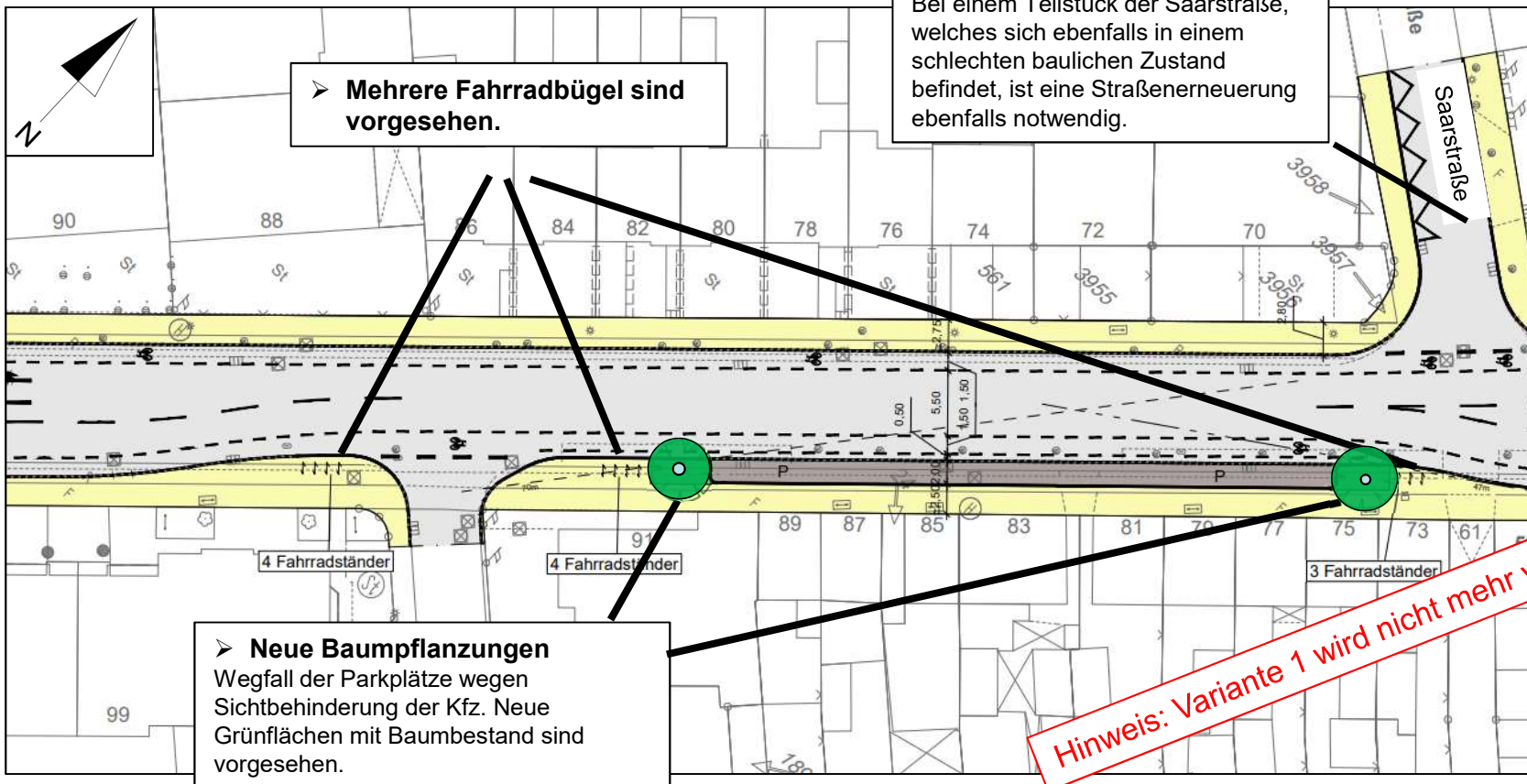
- Kernfahrbahnbreite 5,50 m
- Beidseitige Schutzstreifen für Radverkehr
- Verbreiterung der Gehwege



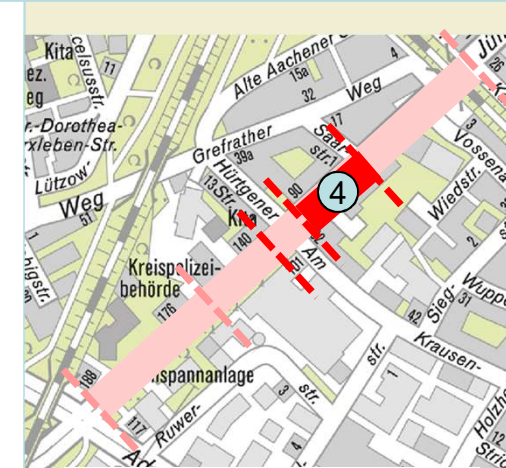
Hinweis: Variante 1 wird nicht mehr verfolgt!



4. Abschnitt zwischen Am Krausenbaum und Saarstraße (Variante 1)



Hinweis: Variante 1 wird nicht mehr verfolgt!

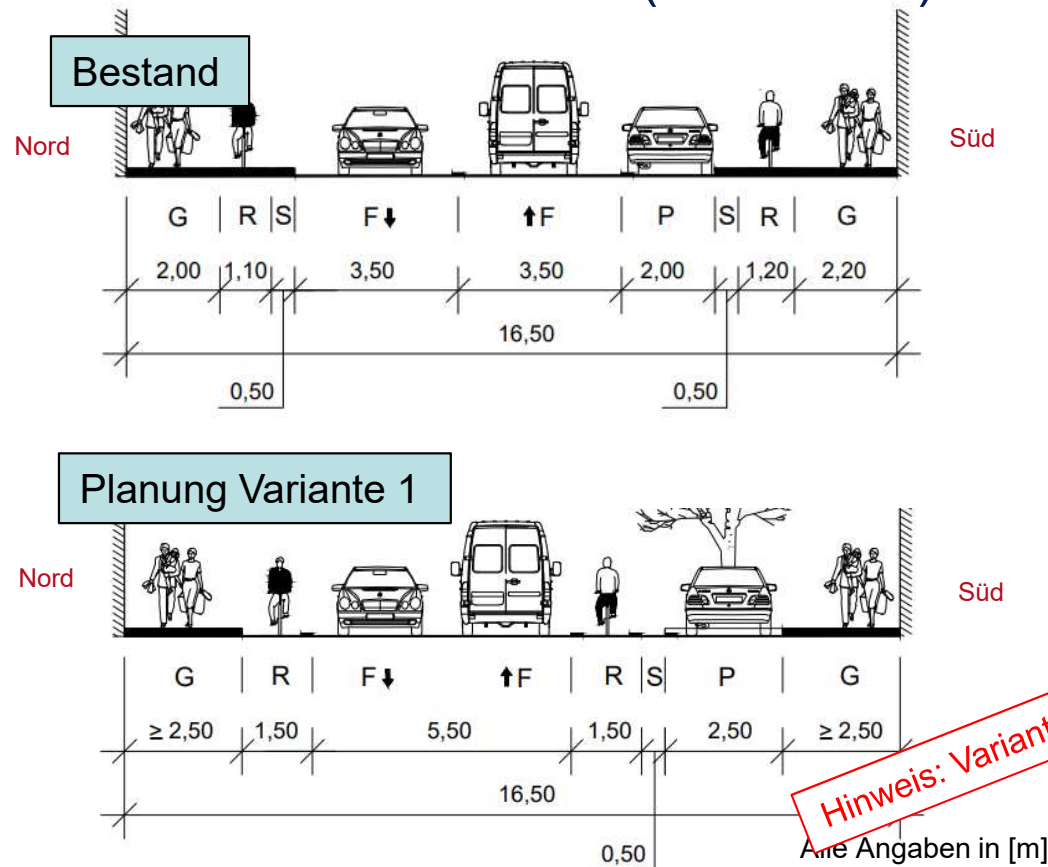


Planungs - Legende:

Fahrbahn	
Gehweg	
Kombinierter Geh- und Radweg	
Grünfläche	
Parkplatz	
Radweg	
Sicherheitstrennstreifen	
Fläche für taktile Elemente	
Grunderwerb erforderlich	

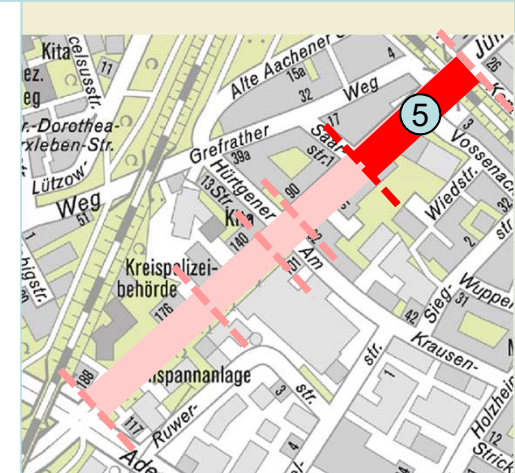
Zeichen	vorhanden	geplant	erforderlich	
Bordstein				
Poller				
Straßenbeleuchtung				
Signale				
Fahrradständer				

5. Abschnitt zwischen Saarstraße und Kantstraße (Variante 1)



- Kernfahrbahnbreite 5,50 m
- Beidseitige Schutzstreifen für Radverkehr
- Verbreiterung der Gehwege

Hinweis: Variante 1 wird nicht mehr verfolgt!

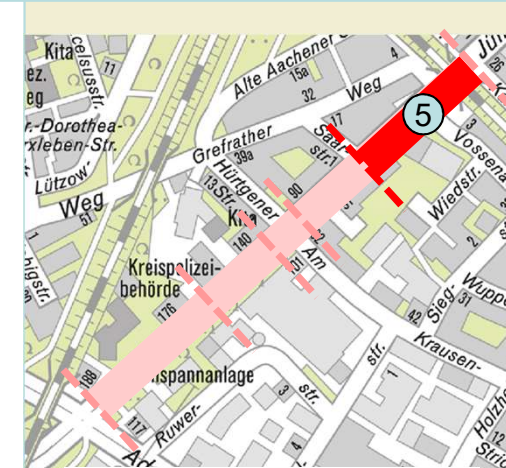
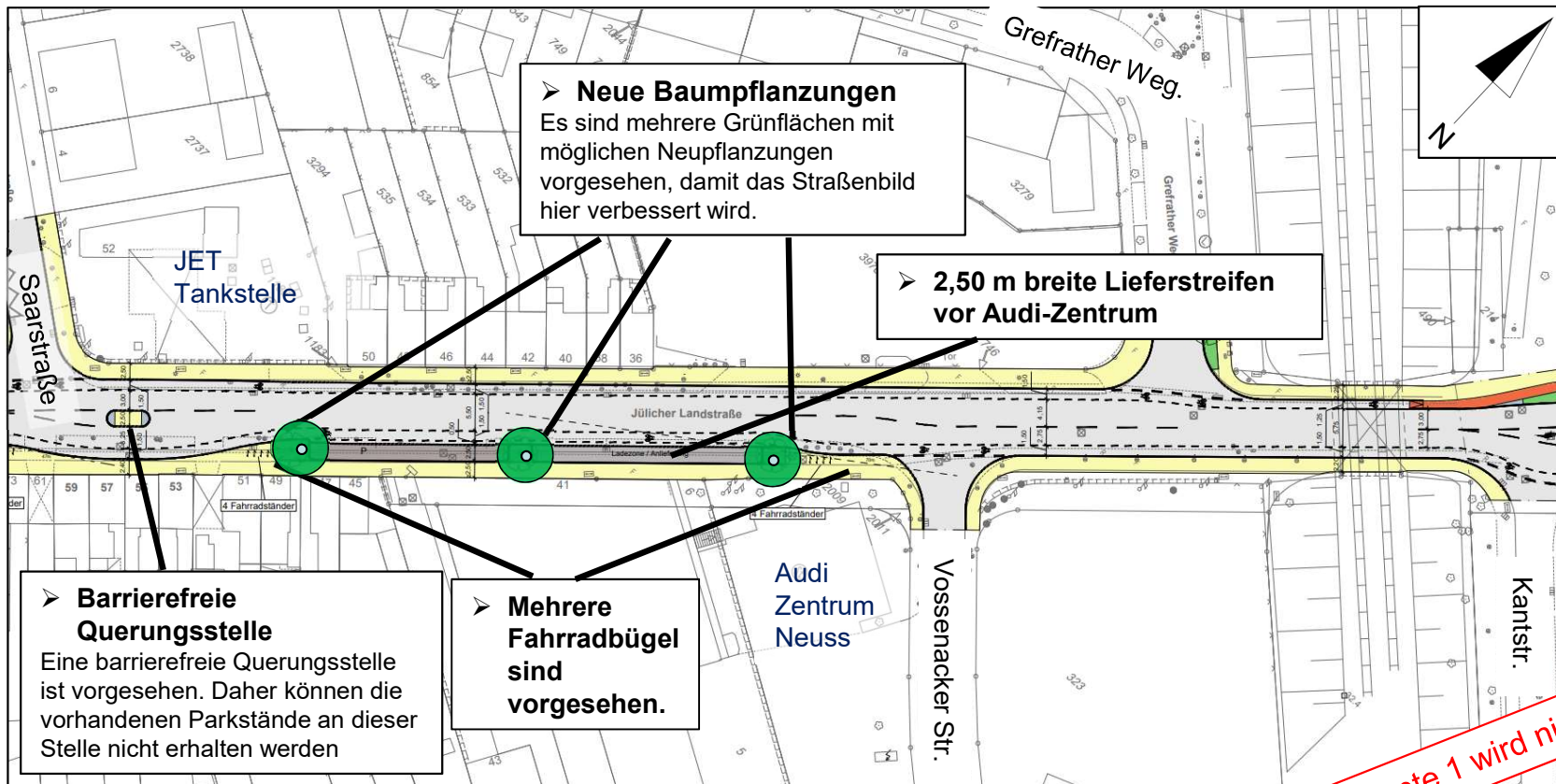


2. Planungsanlass und Planungsziele
3. Vorstellung der ersten Planungsvarianten
4. Vorstellung der weiteren Planungsvarianten, Begründungen und Anmerkungen

Bürgerinformationsveranstaltung Umbauplanung Jülicher Landstraße

NEUSS.DE

5. Abschnitt zwischen Saarstraße und Kantstraße (Variante 1)



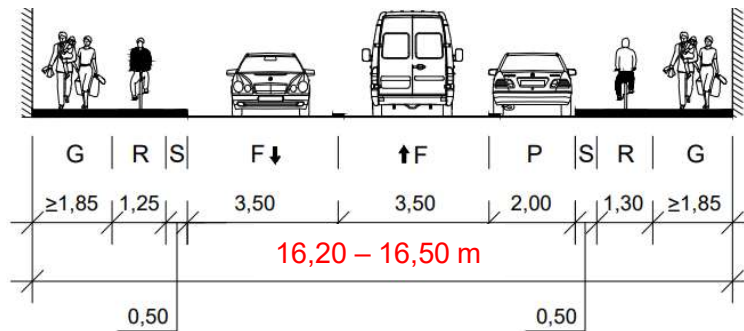
Planungs - Legende:

Fahrbahn	
Gehweg	
Kombinierter Geh- und Radweg	
Grünfläche	
Parkplatz	
Radweg	
Sicherheitstrennstreifen	
Fläche für taktile Elemente	
Grunderwerb erforderlich	
Bäume	vorhanden geplant erforderlich
Bordstein	
Bordstein abgewinkt	
Poller	geplant vorhanden
Straße	geplant vorhanden
Fahrradstander	geplant vorhanden

Hinweis: Variante 1 wird nicht mehr verfolgt!

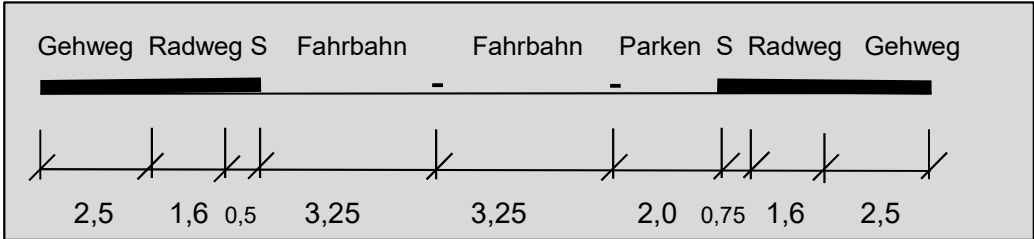
Neue Variante zum Abschnitt Am Krausenbaum bis Kantstraße

Bestand

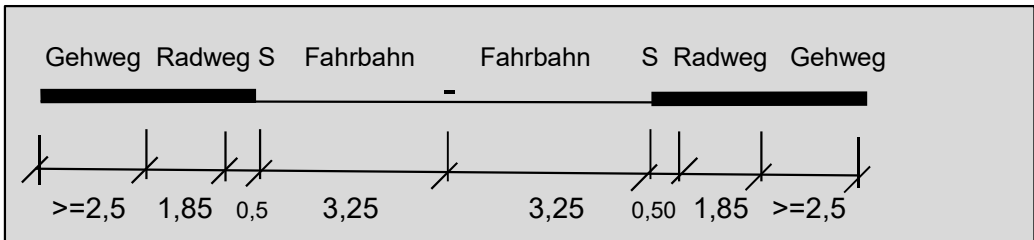


Vorhandene Breite zwischen **16,20 – 16,50 m**

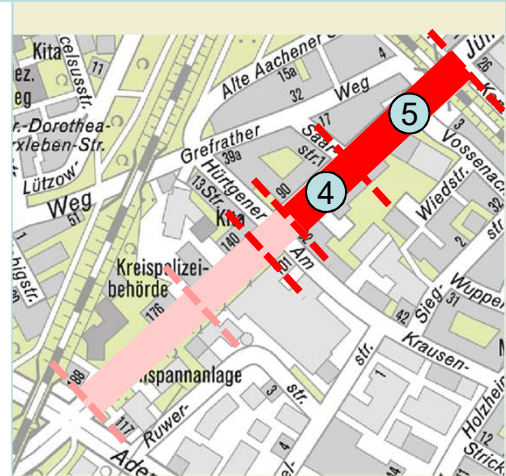
Regelkonforme Planung



Straßenraumbreite nach RAS 06 **mind. 17,95 m (!)**



Einzigster regelkonformer Querschnitt ist nur mit **Verzicht auf Parkstreifen** möglich!



Kompromisslösung erforderlich !

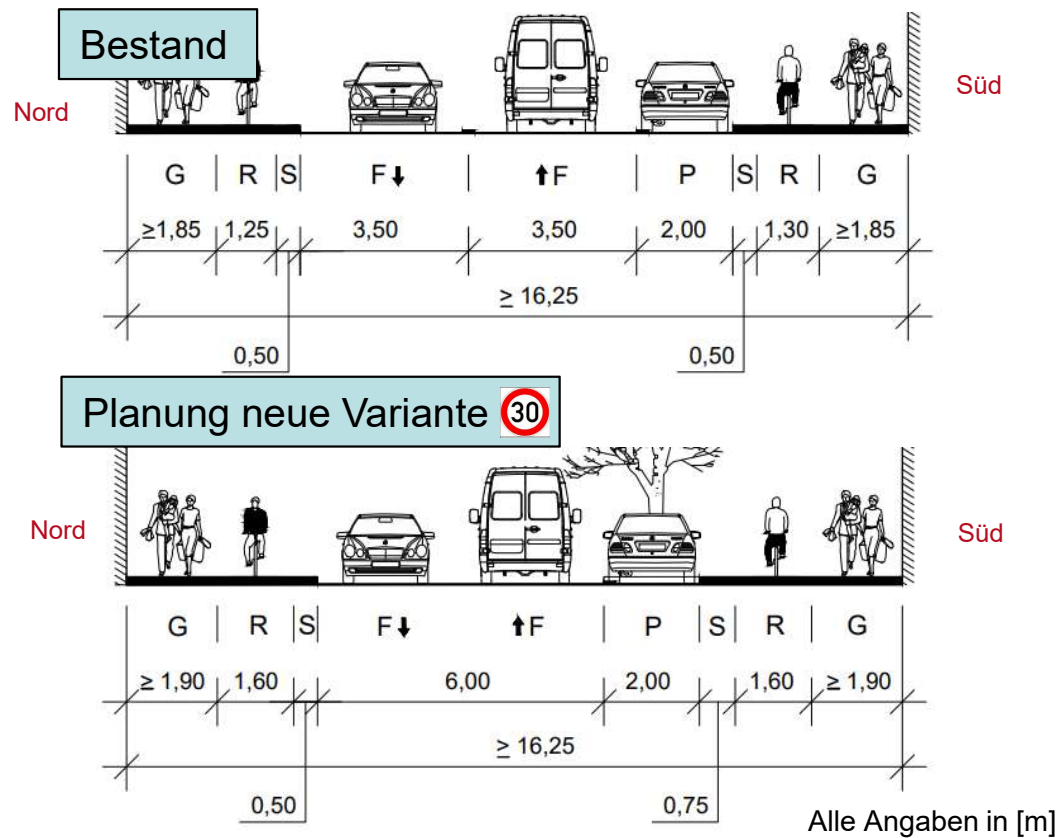
→ Neue Variante



Bürgerinformationsveranstaltung Umbauplanung Jülicher Landstraße

NEUSS.DE

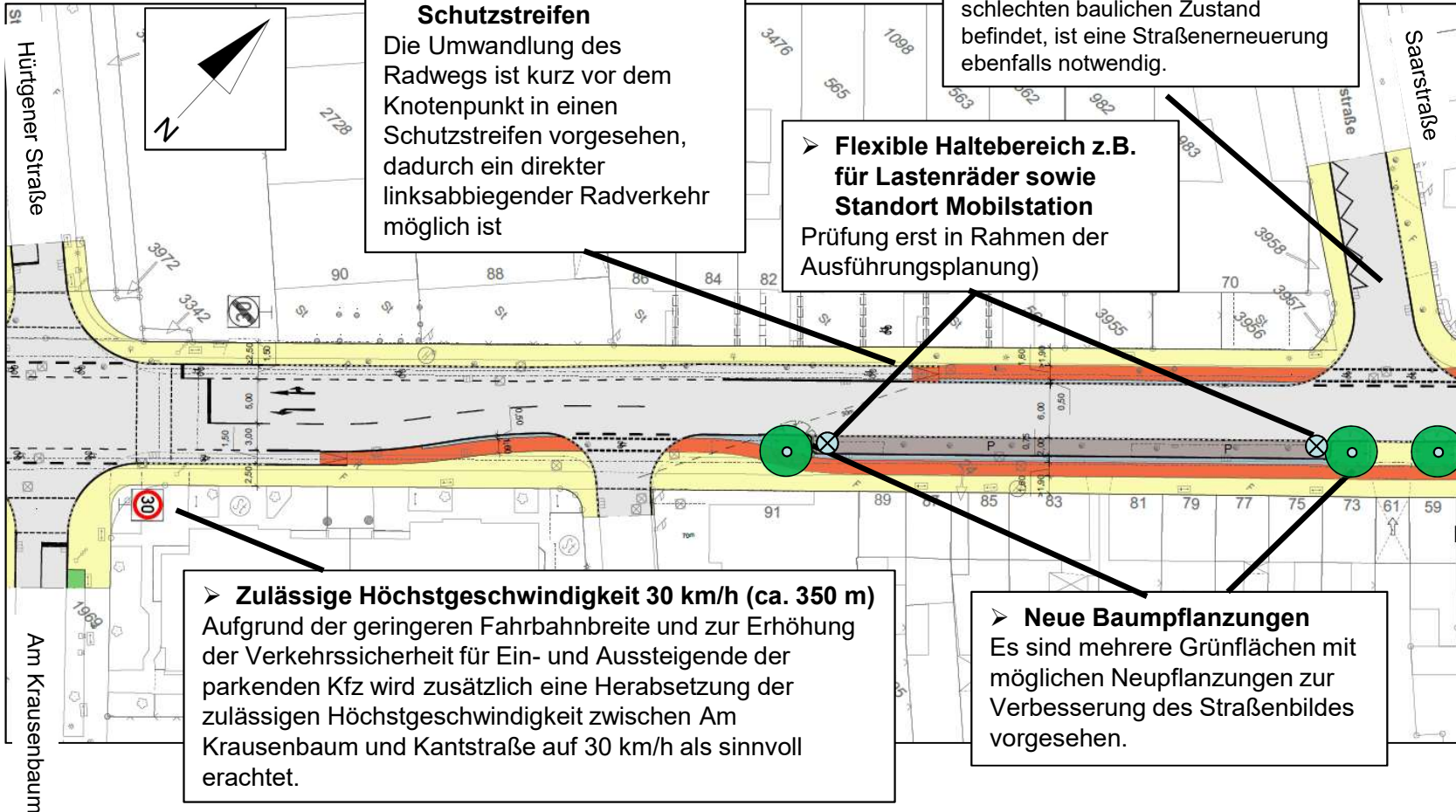
4. Abschnitt zwischen Am Krausenbaum und Saarstraße
(neue Variante)



- Bestandsorientierter Umbau
- Fahrbahnbreite von 6,00 m mit höchster Geschwindigkeit von 30 km/h
- Die Gehwege unter der Mindestmaße von 2,50 m



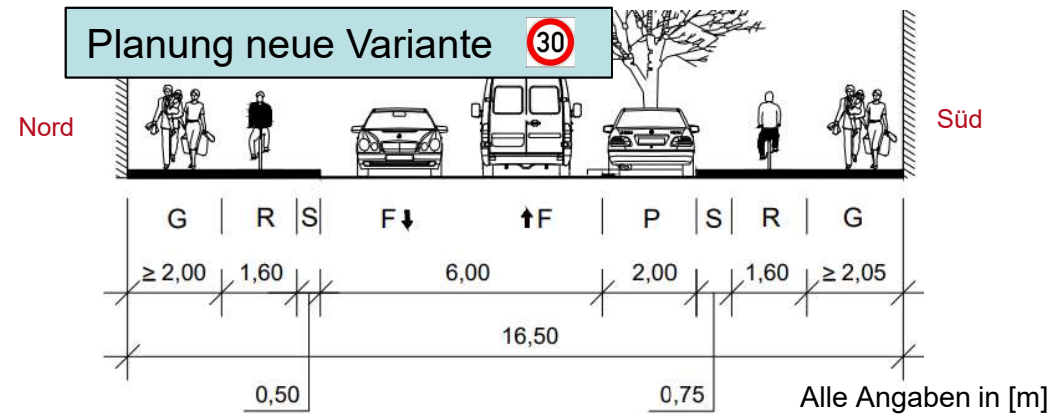
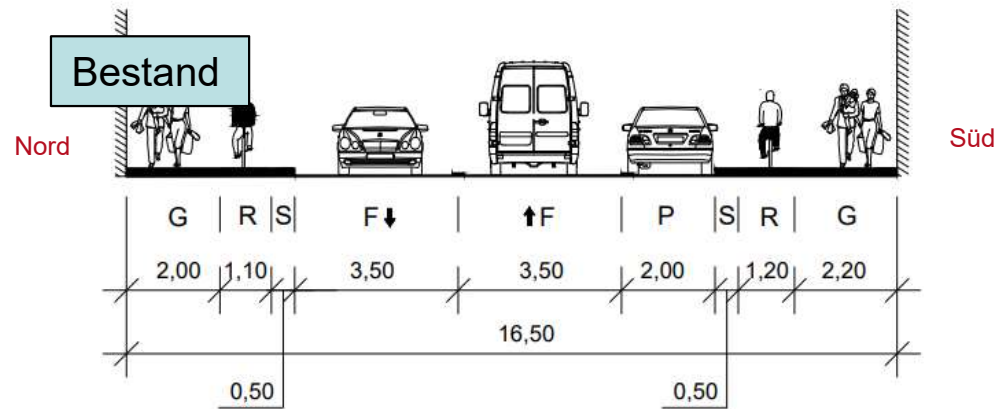
4. Abschnitt zwischen Am Krausenbaum und Saarstraße (neue Variante)



Planungs - Legende:

Fahrbahn							
Gehweg							
Kombinierter Geh- und Radweg							
Grünfläche							
Parkplatz							
Radweg							
Sicherheitstrennstreifen							
Fläche für taktile Elemente							
Grunderwerb erforderlich							
Bäume	<table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>erforderl.</td> <td></td> </tr> </table>	vorhanden		geplant		erforderl.	
vorhanden		geplant		erforderl.			
Bordstein	<table border="0"> <tr> <td>abgewinkt</td> <td></td> <td>gerade</td> <td></td> </tr> </table>	abgewinkt		gerade			
abgewinkt		gerade					
Poller	<table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table>	geplant					
geplant							
Straßenbeleuchtung	<table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table>	geplant					
geplant							
Signale	<table border="0"> <tr> <td>Fußgänger / Radfahrer</td> <td></td> <td>Kfz</td> <td></td> </tr> </table>	Fußgänger / Radfahrer		Kfz			
Fußgänger / Radfahrer		Kfz					
Fahrradständer							

5. Abschnitt zwischen Saarstraße und Kantstraße (neue Variante)



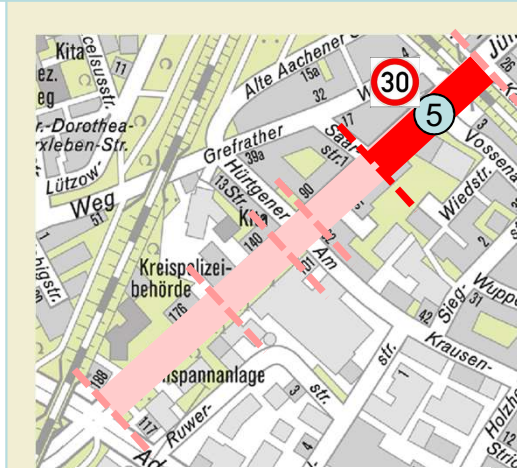
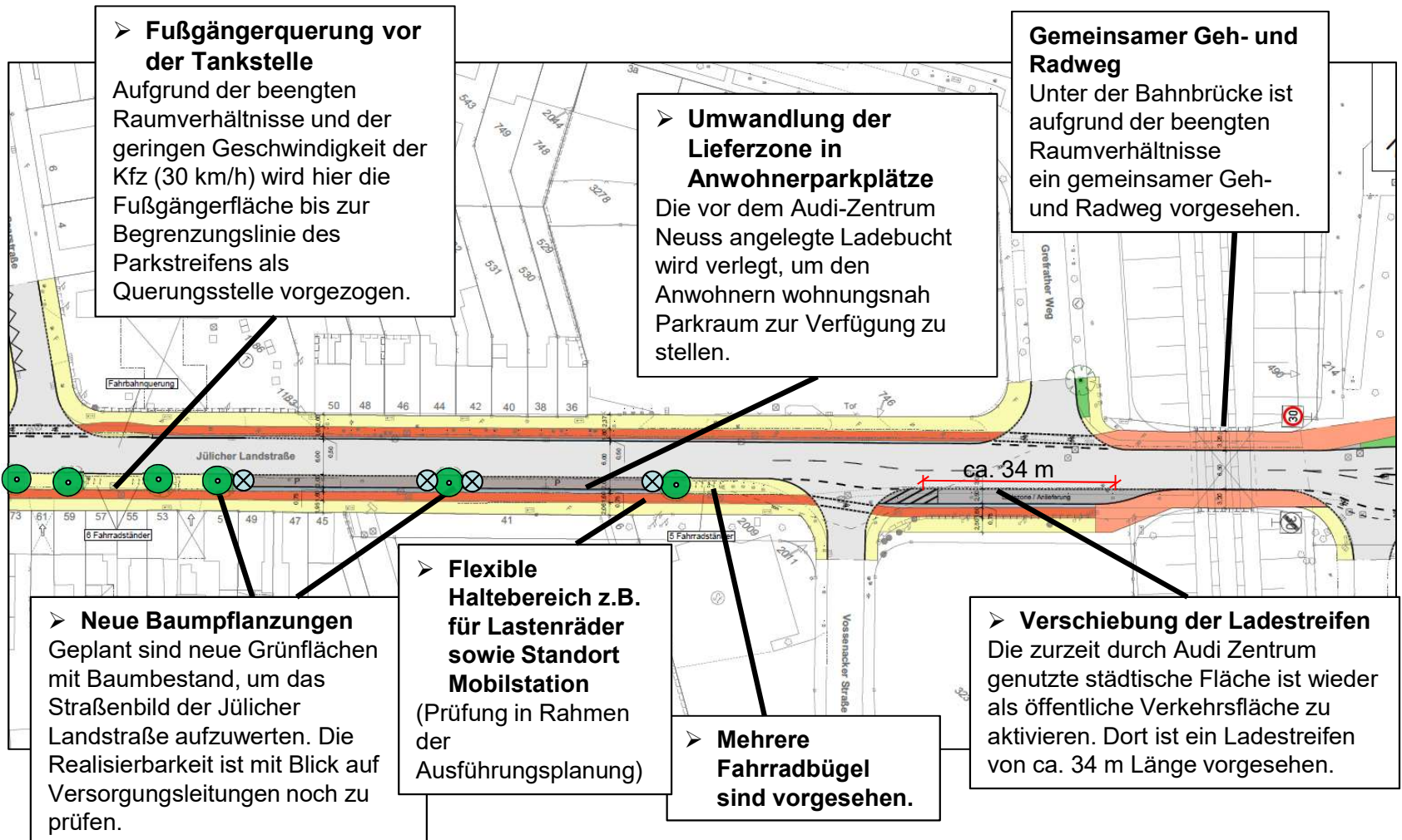
- Bestandsorientierter Umbau
- Fahrbahnbreite von 6,00 m mit höchster Geschwindigkeit von 30 km/h
- Die Gehwege unter der Mindestmaße von 2,50 m



Bürgerinformationsveranstaltung Umbauplanung Jülicher Landstraße

NEUSS.DE

5. Abschnitt zwischen Saarstraße und Kantstraße (neue Variante)



Planungs - Legende:

Fahrbahn							
Gehweg							
Kombinierter Geh- und Radweg							
Grünfläche							
Parkplatz							
Radweg							
Sicherheitstrennstreifen							
Fläche für taktile Elemente							
Grunderwerb erforderlich							
Bäume	<table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>erforderlich</td> <td></td> </tr> </table>	vorhanden		geplant		erforderlich	
vorhanden		geplant		erforderlich			
Bordstein	<table border="0"> <tr> <td>abgewinkt</td> <td></td> </tr> </table>	abgewinkt					
abgewinkt							
Poller	<table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table>	geplant					
geplant							
Straßenbeleuchtung	<table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table>	geplant					
geplant							
Signale	<table border="0"> <tr> <td>Fußgänger / Radfahrer</td> <td></td> <td>Kfz</td> <td></td> </tr> </table>	Fußgänger / Radfahrer		Kfz			
Fußgänger / Radfahrer		Kfz					
Fahrradständer							

Zusammenfassung der aktuellen Variante des Planungsraumes



- verlegen der Bushaltestellen „Neuss, Jülicher Landstraße“
- ② Verlegen der südlichen Radfahrstreifen im Radweg
- ④ + ⑤
 - Länge des Streckenabschnitts mit 30 km/h ca. 350 m (ca. 42 S) (im Vergleich bei 50km/h ca. 25 S)
 - Länge des Streckenabschnitts mit Fahrbahnbreite 6,0 m ca. 220 m (ca. 27 Sekunden)
- Parkplatzbilanz; Vorher 51 (effektiv 46) , Nachher 45
 - Wegfall von Parkraum aufgrund der Sichtbehinderung der Kfz
 - → Umwandlung in Radabstellanlage oder „Grün“
- Baumbilanz: Vorher 23, Nachher 32
 - Die endgültigen Baumstandorte können erst im Zuge der Ausführungsplanung abschließend festgelegt werden.

4. Rückfragen und Anmerkungen

Kontakt:

Amt für Stadtplanung

Michaelstraße 50, 41460 Neuss

stadtplanung@stadt.neuss.de, 02131 90-6101

Hinweis: Alle gezeigten Pläne liegen nach der Veranstaltung hier zur Ansicht bereit.

<http://www.neuss.de/leben/stadtplanung/verkehrsplanung>

2 Wochen

1. Planungsraum
2. Planungsanlass und Planungsziele
3. Vorstellung der Planungsvarianten
4. Rückfragen und Anmerkungen