

**Herzlich Willkommen zum
Planungsgespräch zur
Umbauplanung Rheinfährstraße
am 01.07.2021**



Ablauf

1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Zeit für Rückfragen und Anmerkungen

Hinweis: Alle gezeigten Pläne stehen nach der Veranstaltung hier zur Ansicht bereit

(Schaltfläche Planungsgespräch Rheinfährstraße):

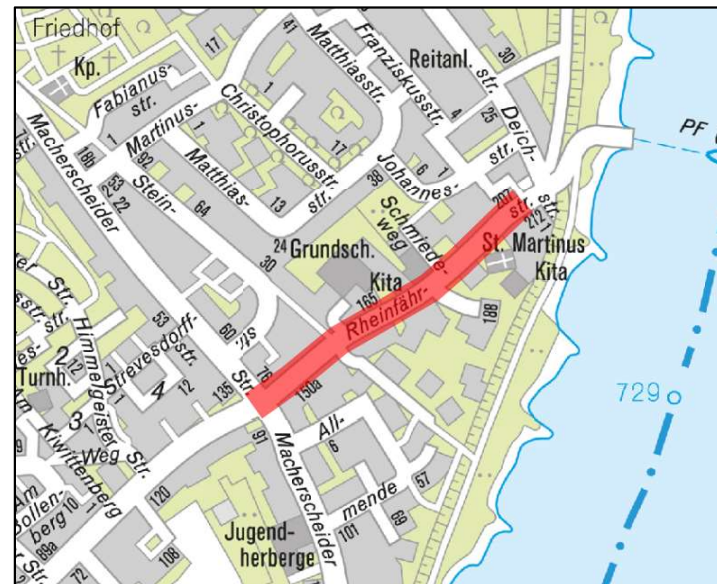
<https://www.neuss.de/leben/stadtplanung/verkehrsplanung>

1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

1. Anlass und Ziel der Planungen

Anlass der Straßenplanung

- Erneuerungsbedürftigkeit der Gas- und Wasserleitung sowie hydraulische Überlastung des Kanals
- In Verbindung mit dem sanierungsbedürftigen Zustand von Fahrbahn und Gehwegen erfolgt im Anschluss der Kanalbaumaßnahme eine grundlegende Straßenerneuerung



1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

1. Anlass und Ziel der Planungen

Ziele der Straßenplanung

- Verbreiterung von Gehwegflächen
- Schulwegsicherung (Grundschule/ KiTa)
- Verkehrsberuhigung
- Querungsmöglichkeiten schaffen
- Aufrechterhaltung der Verkehrsfunktion (Erschließung / ÖPNV / Landwirtschaft)
- Barrierefreier Haltestellenausbau

1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung

Bereich der Maßnahme



1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung

Rahmenbedingungen

- Ausreichende Flächen für alle Verkehrsteilnehmer
- Flächen für breite Fahrzeuge (Feuerwehr, ÖPNV, Landwirtschaft)
- Parkdruck
- Schul- und Kindergartenstandort

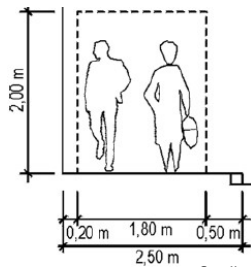
aber: Begrenzte Straßenraumbreite erfordert Kompromisse

1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung

Rahmenbedingungen (Maße nach RAST 06*)

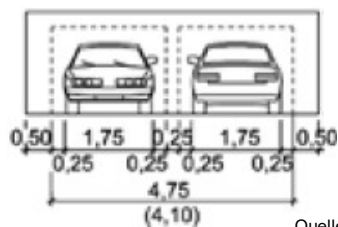
- Gehweg:



Quelle: RAST 06

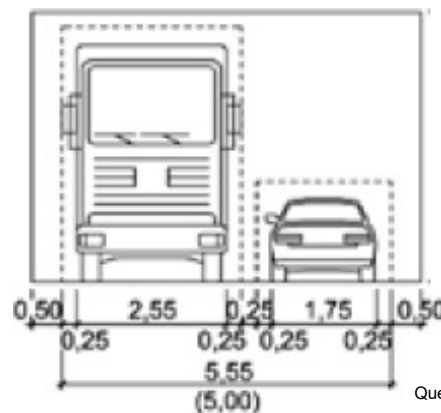
- Fahrbahnbreite je Begegnungsfall:

Pkw – Pkw



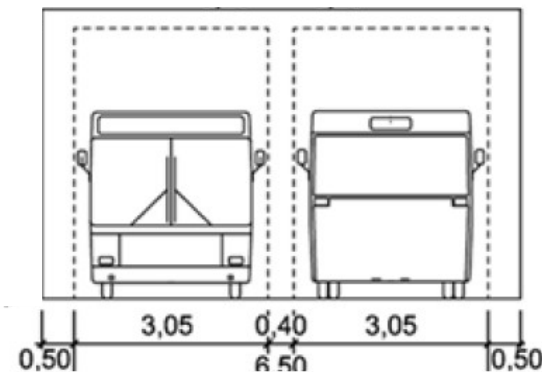
Quelle: RAST 06

Lkw – Pkw



Quelle: RAST 06

Bus – Bus



Quelle: RAST 06

1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

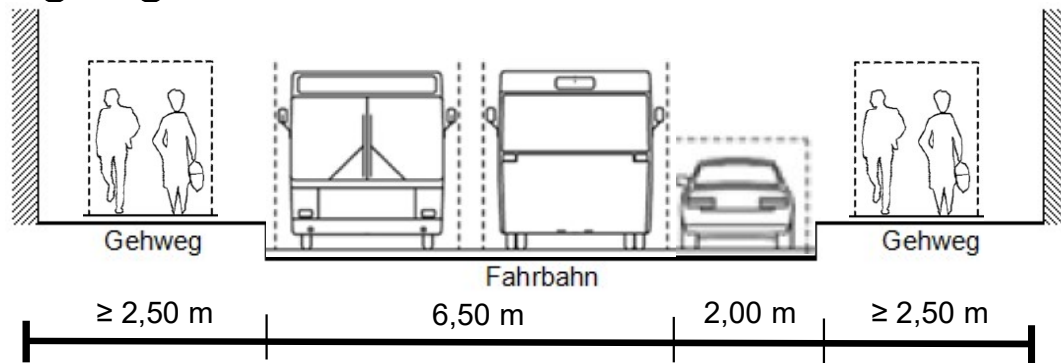
*Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (FGSV, 2006)

2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung

Rahmenbedingungen (Vergleich RAS 06 - Bestand)

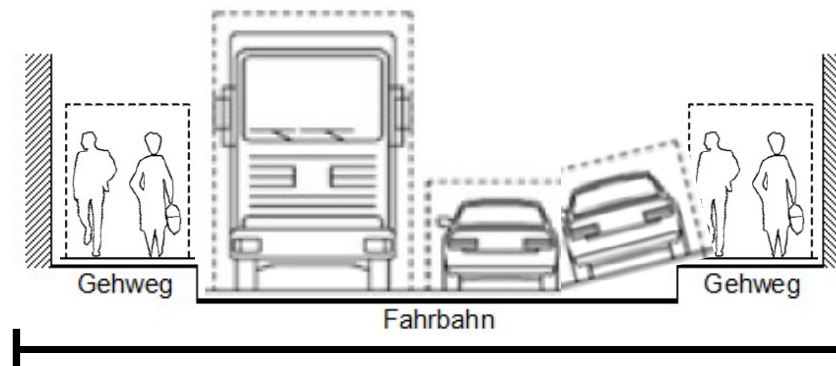
1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

Straßenraumbreite nach RAS 06: **≥ 13,50 m**



Kompromisslösung erforderlich!

Vorhandene Straßenraumbreite **8,35 - 11,45 m**



2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung

Planungsstand

- Nachfolgend wird eine erste planerische Umsetzung für die Umgestaltung der Rheinfährstraße präsentiert.
- Es liegen bisher keine politischen Beschlüsse vor.
- Ziel des Planungsgespräches ist das Einfangen eines möglichst genauen Stimmungsbildes durch die Anwohner*innen und weitere Interessierte.

Ergebnisse der heutigen Veranstaltung werden in die Abwägungen der Planungsumsetzung einfließen.

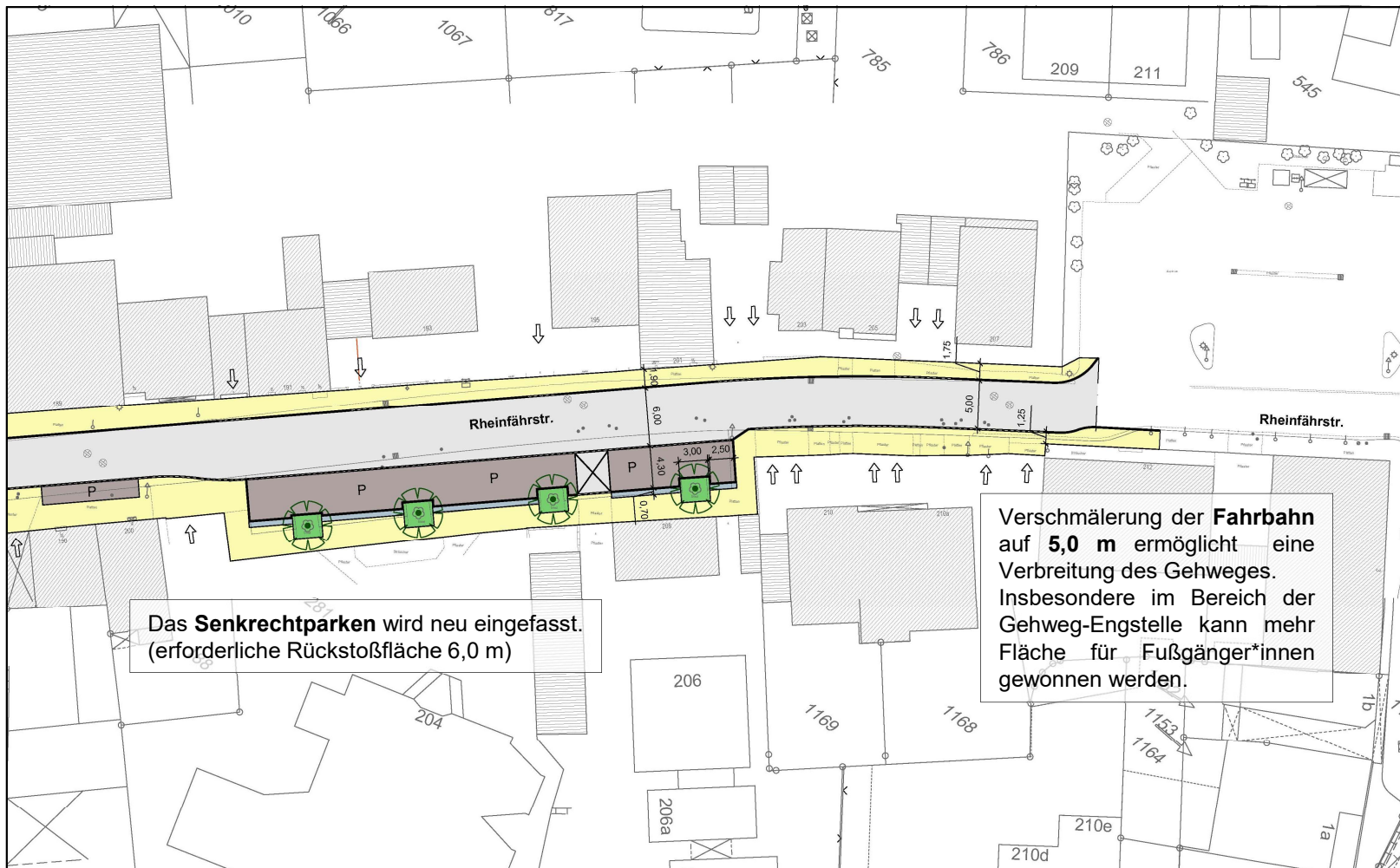
1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2.1 Abschnitt zwischen Deichstr. und St. Martinus



1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2.1 Abschnitt zwischen Deichstr. und St. Martinus



Planungs - Legende:

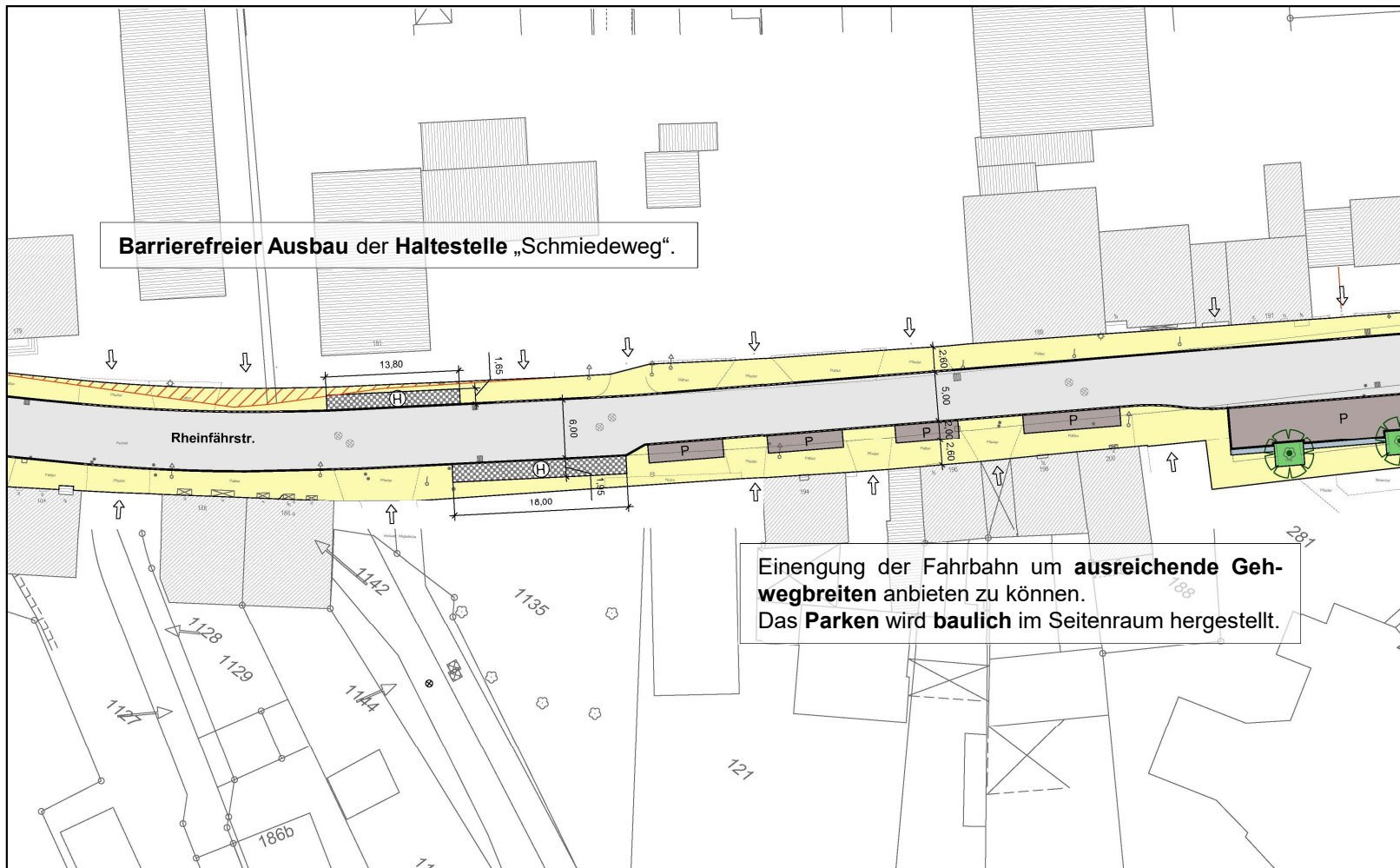
Fahrbahn	
Gehweg	
Aufpflasterung	
Grünfläche	
Parkplatz	
Radweg	
Sicherheitstrennstreifen	
Bäume	vorhanden gepflanzt entfernt
Bordstein	abgesetzt
Poller	geplant
Straßenbeleuchtung	geplant
Signale	Fußgänger / Radfahrer Kfz
Fahrradständer	

2.2 Abschnitt Haltestelle „Schmiedeweg“



1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2.2 Abschnitt Haltestelle „Schmiedeweg“



Planungs - Legende:

Fahrbahn	
Gehweg	
Aufpflasterung	
Grünfläche	
Parkplatz	
Radweg	
Sicherheitstrennstreifen	
Bäume	vorhanden geplast entfernt
Bordstein	abgesenkt
Poller	geplast
Straßenbeleuchtung	geplast
Signale	Fußgänger / Radfahrer Kfz
Fahrradständer	

2.3 Abschnitt Zugang St. Martinus Schule



1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

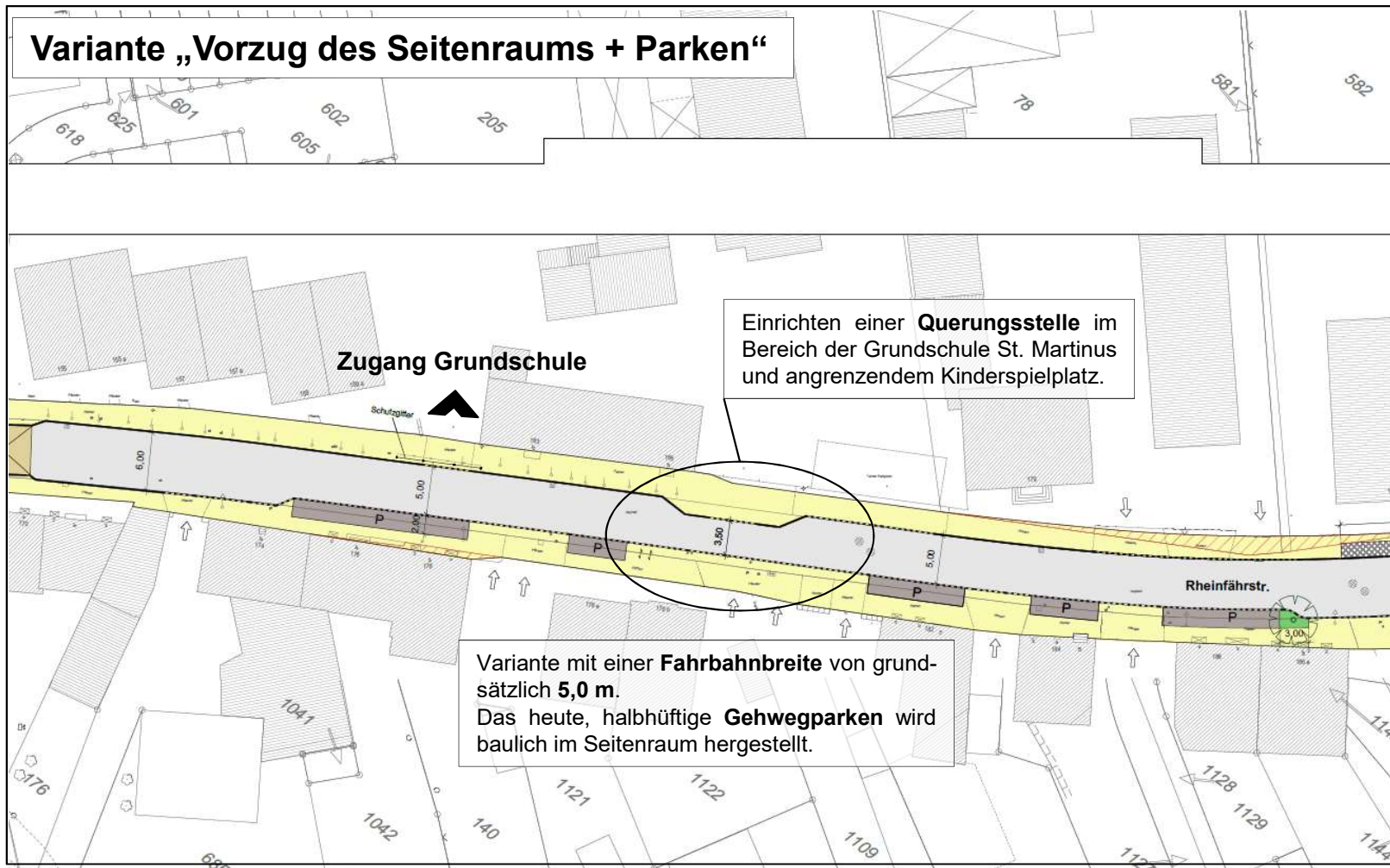
2.3 Abschnitt Zugang St. Martinus Schule

Unterschiedliche Ansprüche der verschiedenen Nutzergruppen hier am deutlichsten:

- Belange im Fußgängerverkehr (insb. Schulweg)
 - Hol- und Bringverkehre
 - Anwohnerparken
- } Breite des **Seitenraums**
- vs.
- Belange des fließenden Verkehrs (insb. ÖPNV)
- Breite der **Fahrbahn**

1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

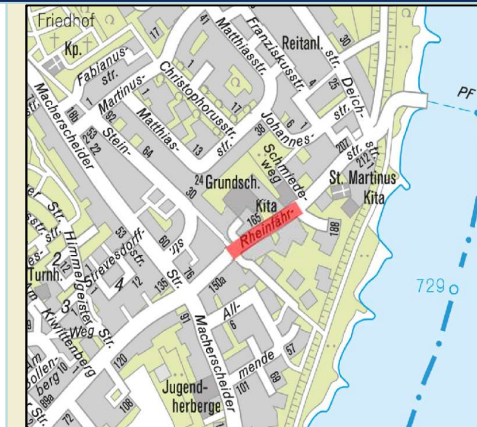
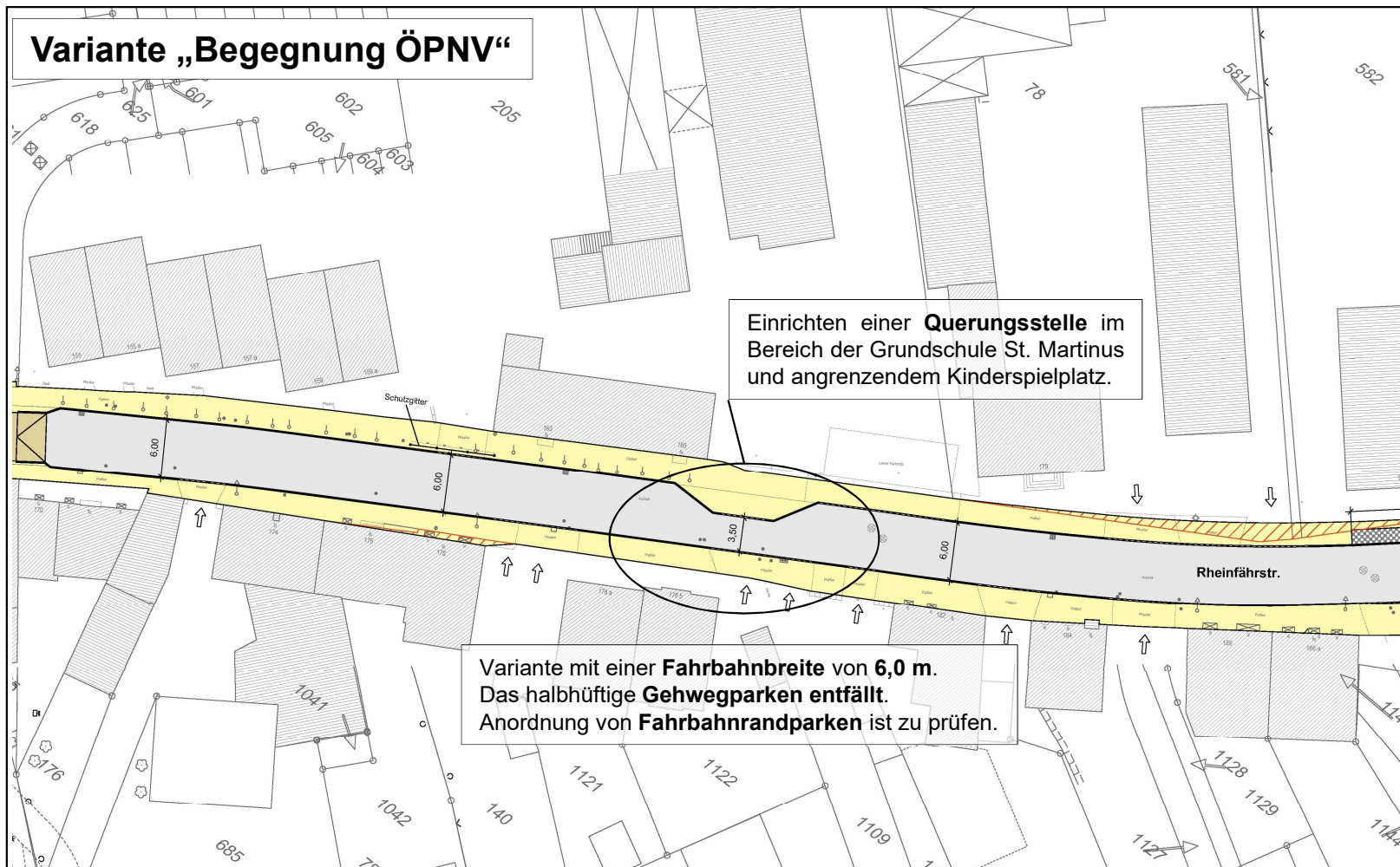
2.3 Abschnitt Zugang St. Martinus Schule



Planungs - Legende:

Fahrbahn		
Gehweg		
Aufpflasterung		
Grünfläche		
Parkplatz		
Radweg		
Sicherheitstrennstreifen		
Bäume	vorhanden	geplant
Bordstein		entfallen
Bordstein	abgesenkt	
Poller		geplant
Straßenbeleuchtung		geplant
Signale	Fußgänger / Radfahrer	
Fahrradständer		

2.3 Abschnitt Zugang St. Martinus Schule



Planungs - Legende:

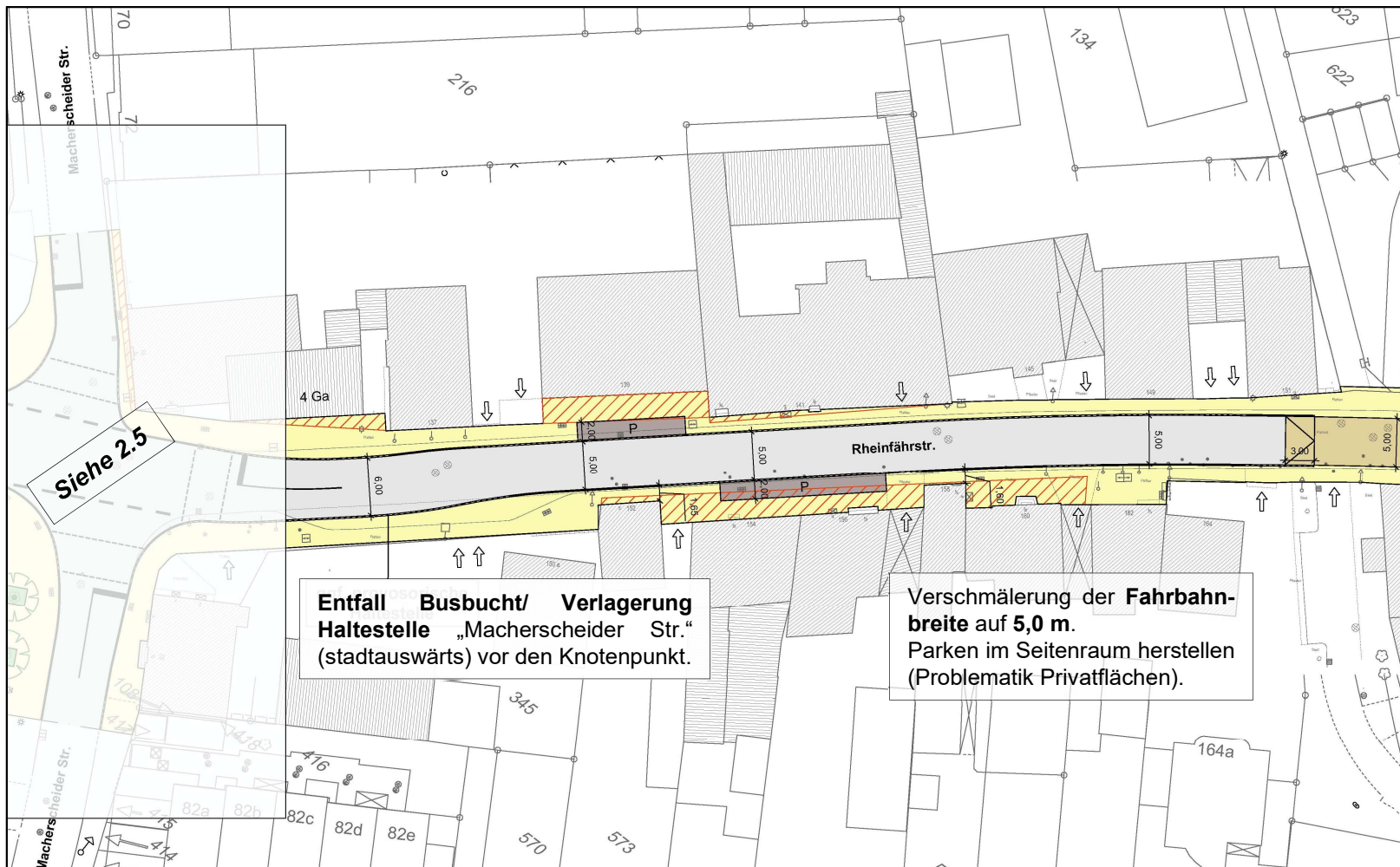
Fahrbahn	
Gehweg	
Aufpflasterung	
Grünfläche	
Parkplatz	
Radweg	
Sicherheitstrennstreifen	
Bäume	vorhanden gepl. entfernt
Bordstein	
Bordstein	abgekerbt
Poller	gepl.
Straßenbeleuchtung	gepl.
Signale	Fußgänger / Radfahrer
Fahrradständer	

2.4 Abschnitt im Zulauf zur Macherscheider Straße



1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

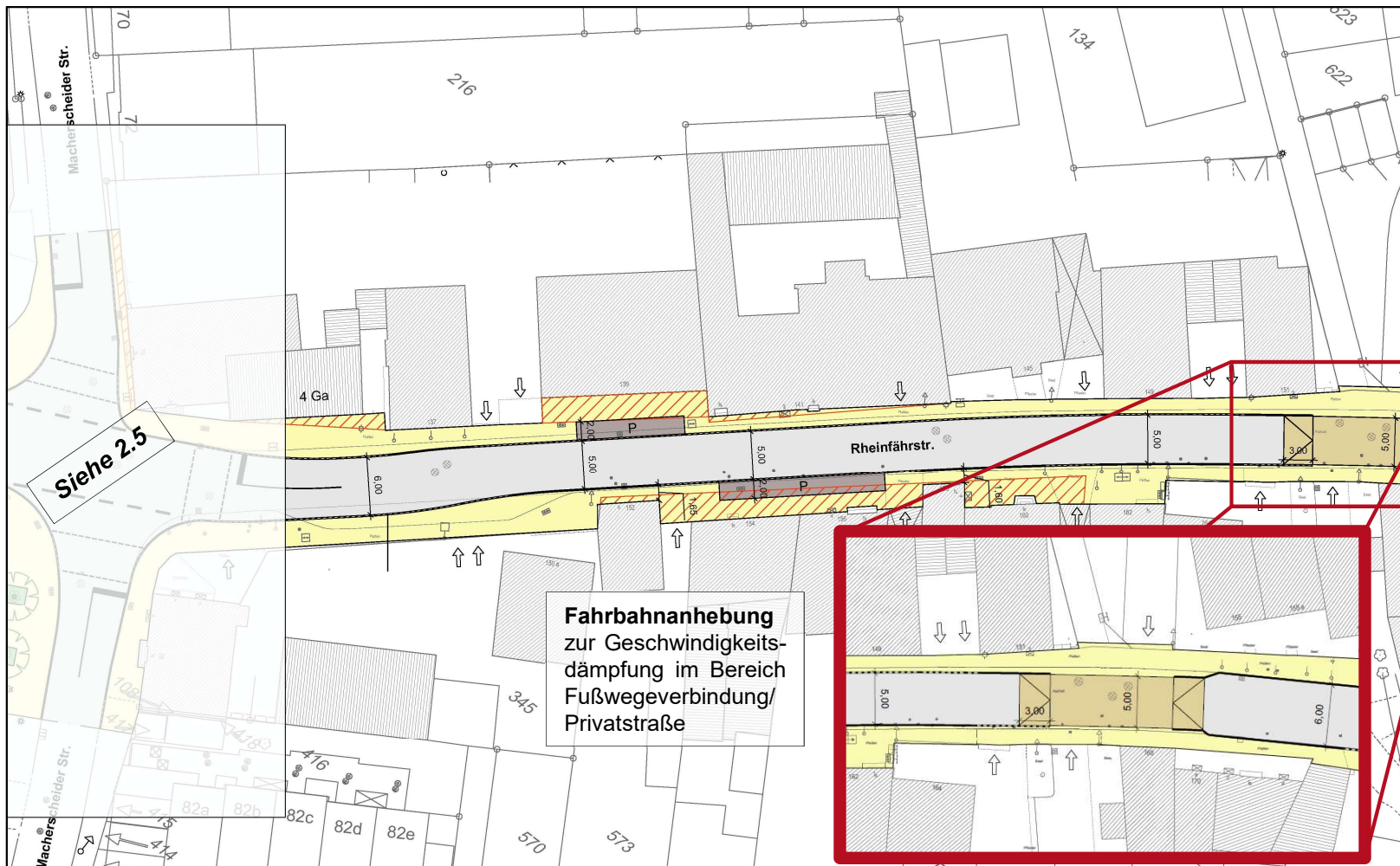
2.4 Abschnitt im Zulauf zur Macherscheider Straße



Planungs - Legende:

Fahrbahn							
Gehweg							
Aufpflasterung							
Grünfläche							
Parkplatz							
Radweg							
Sicherheitstrennstreifen							
Bäume	<table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>entfallen</td> <td></td> </tr> </table>	vorhanden		geplant		entfallen	
vorhanden		geplant		entfallen			
Bordstein							
Bordstein	abgekerbt						
Poller	geplant						
Strassenbeleuchtung	geplant						
Signale	<table border="0"> <tr> <td>Fußgänger / Radfahrer</td> <td></td> <td>Kfz</td> <td></td> </tr> </table>	Fußgänger / Radfahrer		Kfz			
Fußgänger / Radfahrer		Kfz					
Fahrradständer							

2.4 Abschnitt im Zulauf zur Macherscheider Straße



Planungs - Legende:

Fahrbahn							
Gehweg							
Aufpflasterung							
Grünfläche							
Parkplatz							
Radweg							
Sicherheitstrennstreifen							
Bäume	<table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>entfallen</td> <td></td> </tr> </table>	vorhanden		geplant		entfallen	
vorhanden		geplant		entfallen			
Bordstein							
Bordstein	abgegrenzt						
Poller	geplant						
Straßenbeleuchtung	geplant						
Signale	<table border="0"> <tr> <td>Fußgänger / Radfahrer</td> <td></td> <td>Kfz</td> <td></td> </tr> </table>	Fußgänger / Radfahrer		Kfz			
Fußgänger / Radfahrer		Kfz					
Fahrradständer							

2.5 Knotenpunkt Rheinfährstr. / Macherscheider Str.



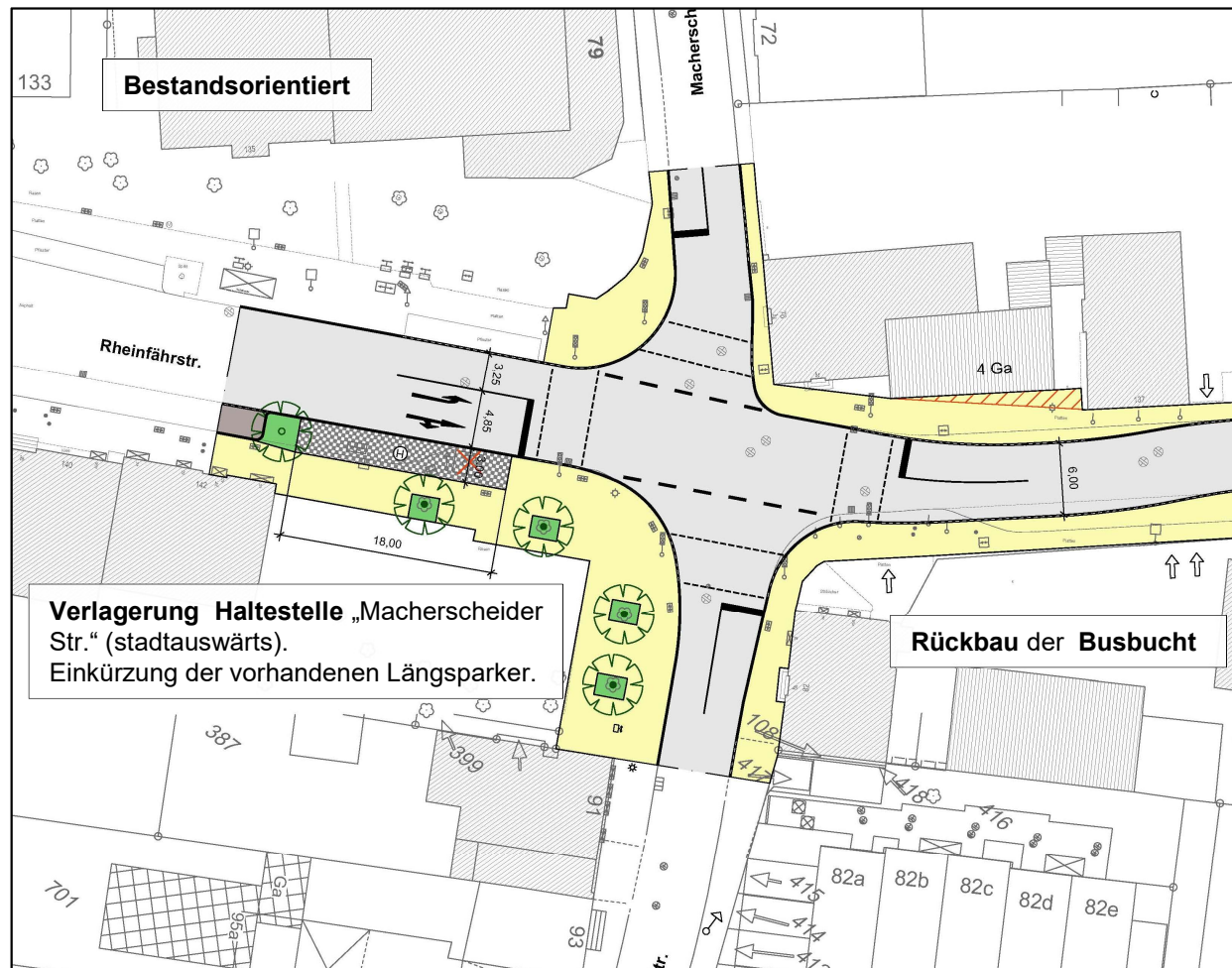
1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2.5 Knotenpunkt Rheinfährstr. / Macherscheider Str.

- Hauptproblem liegt in der schlechten Sichtbeziehung
 - Rechtsabbiegende Kfz haben eine eingeschränkte Sicht auf die Fußgängerfurt Macherscheider Straße in Fahrtrichtung „Am Reckberg“
- Auch hier müssen verschiedene Nutzergruppen berücksichtigt werden:
 - Schulweg
 - ÖPNV / Landwirtschaft (Anforderung an Befahrbarkeit / Kurvenradien)
- Grundsätzlich stehen drei Varianten zur Diskussion:
 - a. Lichtsignalanlage (bestandsorientiert)
 - b. Minikreisverkehr
 - c. Sogenannte „Begegnungszone“

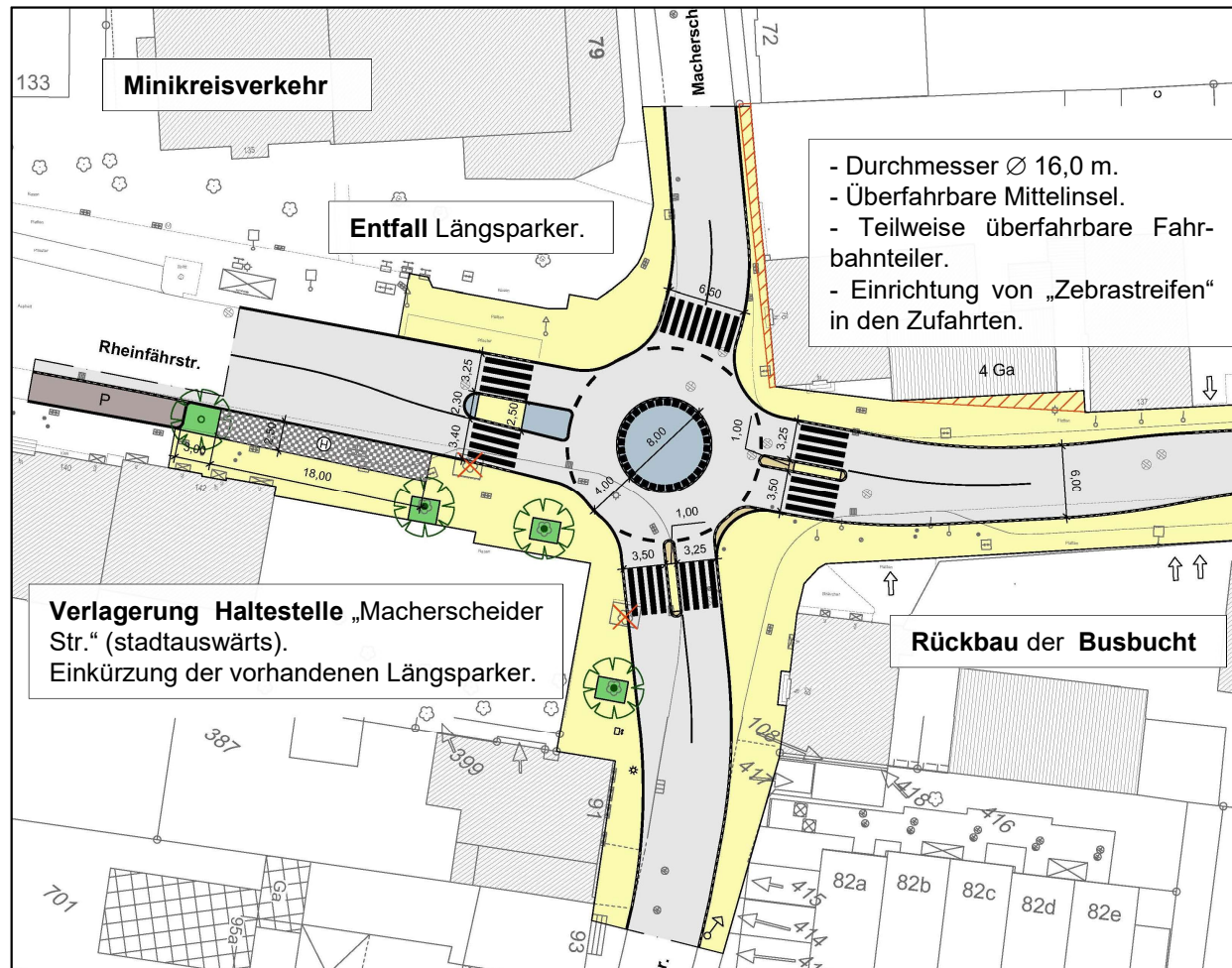
1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2.5 a) Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt



1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2.5 b) Minikreisverkehr



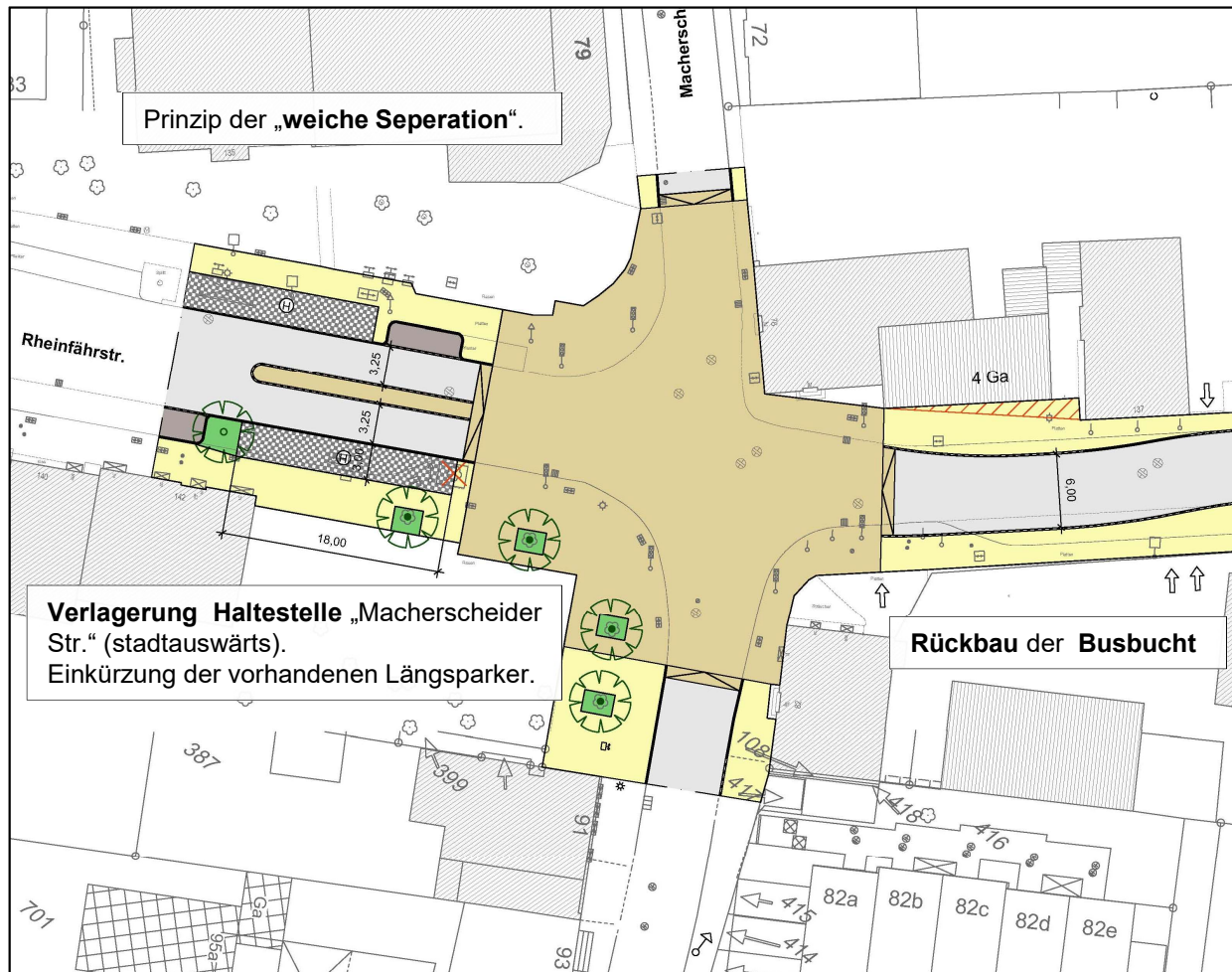
1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2.5 c) „Begegnungszone“

- Querung auf „ganzer“ Fläche
- Geeignete Elementen müssen gewährleisten, dass:
 - Geschwindigkeitsniveau niedrig
 - Gute Sichtbeziehungen
- Gegenseitige Rücksichtnahme

1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

2.5 c) „Begegnungszone“



1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

3. Rückfragen und Anmerkungen?

1. Anlass und Ziel der Planungen
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Rückfragen und Anmerkungen

<https://www.neuss.de/leben/stadtplanung/verkehrsplanung>

Rückfragen und Anmerkungen bitte innerhalb der nächsten 2 Wochen an:

Amt für Stadtplanung

Michaelstraße 50, 41466 Neuss

stadtplanung@stadt.neuss.de, 02131 90-6101